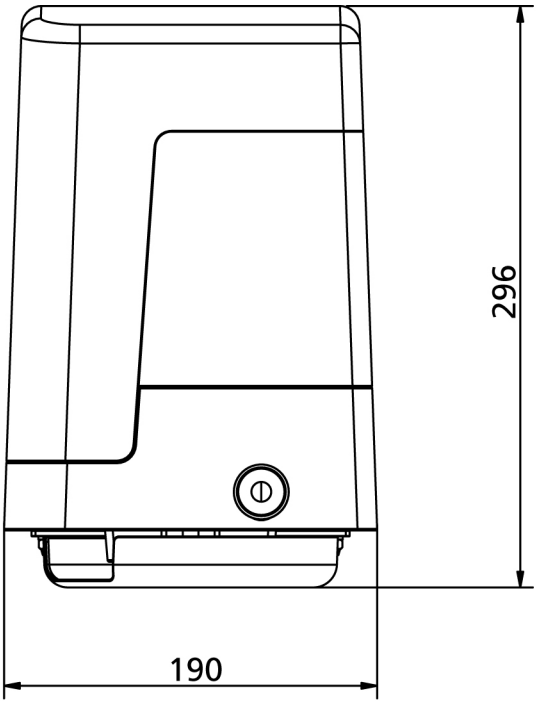
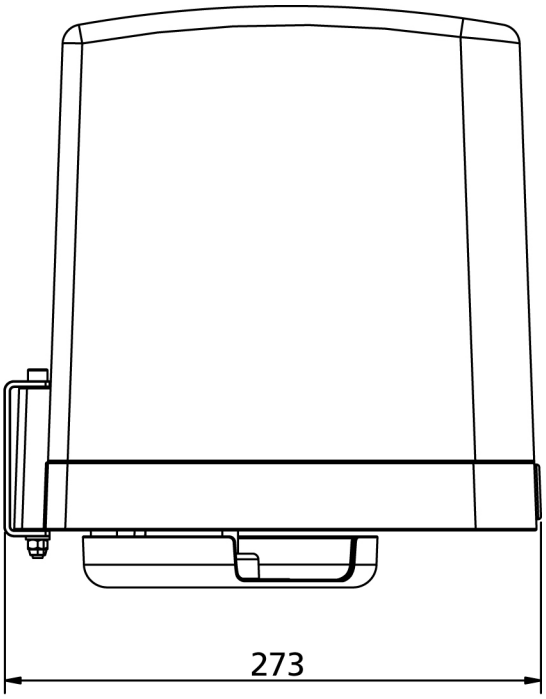
V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte, 65/67
12035 RACCONIGI (CN) ITALY
Telefon: +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050
info@v2home.com - www.v2home.com

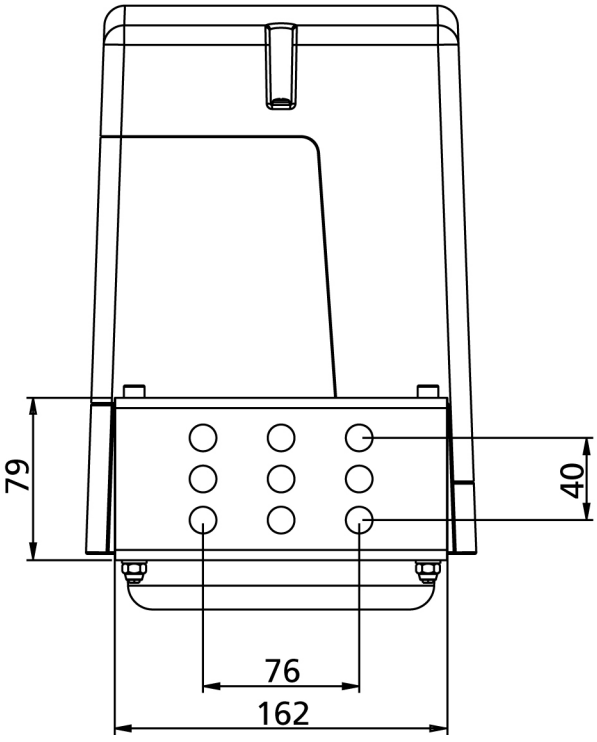
IL n. 341-1
Kiadás dátuma
2011/04/27

Zariss

VISSZAFORDÍTHATATLAN ELEKTRO-MECHANIKUS FORGÓKAROS MŰKÖDTETŐ LENGŐ KAPUKHOZ


296
190


273


79
40
76
162

TÁRGYMUTATÓ

1 - ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ 42
1.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK ÉS A HASZNÁLANDÓ TÍPUS AZONOSÍTÁSA 42
1.2 - MŰSZAKI SEGÉLY SZOLGÁLAT 43
1.3 - EC NYILATKOZAT A RÉSZBEN BEFEJEZETT GÉPEK BEÉPÍTÉSÉRŐL 43

2 - MŰSZAKI ADATOK 44

3 - A MOTOR FELSZERELÉSE 44
3.6 - TELEPÍTÉSI ELRENDEZÉS 44
3.6 - TELEPÍTÉSI INTÉZKEDÉSEK 45
3.3 - A MOTOR FELSZERELÉSE 46
3.4 - A MOTOR KIOLDÁSA 47
3.5 - A NYITÁSI MECHANIKUS ÜTKÖZŐ RÖGZÍTÉSE 47

4 - VEZÉRLŐ EGYSÉG 48
4.1 - ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI FUNKCIÓ 48
4.2 - TELEPÍTÉS 48
4.3 - A MOTOR CSATLAKOZTATÁSA 48
4.4 - KÜLSŐ FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁS 49
4.4 - BELSŐ FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁS 49
4.4 - BIZTONSÁGI SZALAGOK CSATLAKOZTATÁSA 49
4.5 - AKTIVÁLÁSI BEMENETEK 50
4.6 - LEÁLLÍTÁS 50
4.7 - KISFESZÜLTSÉGŰ VILÁGÍTÁSI KIMENET 50
4.8 - BELSŐ VILÁGÍTÁSOK 50
4.11 - ZÁR 51
4.9 - KÜLSŐ ANTENNA 51
4.10 - DUGASZOLHATÓ VEVŐKÉSZÜLÉK 51
4.11 - ADI INTERFÉSZ 51
4.12 - ÁRAMELLÁTÁS 51
4.13 - AKKUMULÁTOROS TÁPLÁLÁS 51
4.14 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK ÖSSZEFOGLALÁS 52

5 - VEZÉRLŐ PANEL 53
5.1 - KIJELZŐ 53
5.2 - A GOMBOK HASZNÁLATA PROGRAMOZÁSHOZ 54

6 - A VEZÉRLŐ EGYSÉG INICIALIZÁLÁSA 54

7 - HOZZÁFÉRÉS A VEZÉRLŐ EGYSÉG BEÁLLÍTÁSOKHOZ 56

8 - GYORS KONFIGURÁLÁS 56
4.12 - TELJESÍTMÉNY BEÁLLÍTÁS 57
8.2 - AZ AKADÁLY ÉRZÉKELŐ BEÁLLÍTÁSA 57
8.3 - OPERÁCIÓS LOGIKA 58
8.4 - KILÉPÉS GYORS KONFIGURÁLÁSBÓL 58

9 - AZ ALAPÉRTELMEZÉSŰ PARAMÉTEREK BETÖLTÉSE 59

10 - MUNKA IDŐ ÖN-TANULÁS 60

11 - A CIKLUS SZÁMLÁLÓ LEOLVASÁSA 61

12 - A VEZÉRLŐ EGYSÉG PROGRAMOZÁSA 62
12.1 - A FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA 74

13 - MŰKÖDÉSI HIBÁK 76

14 - VIZSGÁLAT ÉS BEINDÍTÁS 78

15 - KARBANTARTÁS 78

16 - ÁRTALMATLANÍTÁS 79

AUTOMATIKA ESZKÖZ TELEPÍTŐK KÉZIKÖNYVE

1 - ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

A telepítés megkezdése előtt lényeges, hogy olvassa végig az utasításokat, mivel azok fontos információt tartalmaznak a biztonságra, telepítésre, használatra és karbantartásra vonatkozóan.

- Bármely olyan művelet végzése tilos, ami nincs kifejezetten leírva ezekben az utasításokban; a váratlan használat veszélyforrás lehet az emberek és a tulajdon számára.
- Ne telepítse a terméket robbanékony környezetben és atmoszférában: a gyúlékony gázok vagy füstök jelenléte súlyos biztonsági veszélyt jelenet.
- Ne végezzen semmiféle módosítást az automatika eszköz bármely részén, vagy a hozzá csatlakoztatott tartozékokon, hacsak annak leírása nem szerepel ebben a kézikönyvben.
- Bármely egyéb módosítás érvényteleníti a termék garanciáját.

A telepítést úgy kell elvégezni, hogy kerüljük az esős időt, ami az elektronikus áramköröket veszélyes nedvesedésnek teheti ki.

- Minden olyan műveletet, ami az eszköz burkolatának kinyitását teszi szükségessé úgy kell végezni, hogy a vezérlő egység legyen leválasztva az elektromos táplálásról és egy figyelmeztető értesítés legyen kihelyezve, például: "FIGYELEM, KARBANTARTÁS FOLYAMATBAN"
- Ne helyezze az eszközt hőforrásokhoz és lánghoz közel.
- Az automatikába vagy a differenciális megszakítókba, vagy biztosítékokba végzett beavatkozások esetén lényeges, hogy a hiba megállapítása és megoldása történjen meg a visszakapcsolást megelőzően. Olyan hibák esetén, amelyek nem oldhatók meg a jelen kézikönyvben lévő információ felhasználásával, konzultáljon a V2 ügyfélszolgálatával.
- A V2 elhárít minden felelősséget olyan hibákért, amit a jó konstrukciós gyakorlat megszegése okoz, a kapunak szerkezeti deformációja mellett, ami előfordulhat a használat alatt.
- A V2 fenntartja a jogot módosítások végzésére a terméken, előzetes figyelmeztetés nélkül.

- A szerelő / karbantartó személyzet viseljen olyan egyéni védelmi eszközöket (IPDs), mint a kezeslábas, biztonsági sisak, bakancs és kesztyű.
- A környezeti működési hőmérséklet feleljen meg a műszaki jellemzők táblázatban jelzettnek.
- Az automatika eszközt azonnal le kell kapcsolni bármely rendellenes vagy veszélyes helyzet esetén; a hibát vagy rendellenes működést azonnal jelenteni kell a felelős személynek.
- A gépeken és berendezésen lévő valamennyi biztonsági és veszély figyelmeztetést be kell tartani..
- A kapuk elektro-mechanikus működtetőit nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű emberek (beleértve a gyermekeket is), vagy akik tapasztalat vagy ismeret hiányában vannak, hacsak nem állnak a biztonságért felelős személy felügyelete alatt, vagy ilyen személy nem utasította őket a működtető használatára.
- NE juttasson be semmiféle tárgyat a motor burkolata alatti rekeszbe.
  A rekeszt szabadon kell hagyni a motor hűtésének elősegítésére.

1.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK ÉS A HASZNÁLANDÓ TÍPUS AZONOSÍTÁSA

Az automatika eszközt nem szabad használni, amíg a telepítés a "Vizsgálat és üzembe helyezés" című fejezet előírása szerint nem történt meg.
Ne feledjük, hogy az eszköz nem kompenzálja a helytelen telepítés vagy silány karbantartás által okozott meghibásodásokat és ezért, a telepítés megkezdése előtt biztosítsa, hogy a szerkezet alkalmas legyen és feleljen meg az aktuális szabványoknak és, ha szükséges, végezze el a biztonsági hézagok megszüntetéséhez szükséges bármely szerkezeti módosítást és bármely zúzó, nyíró és átmeneti zóna megszüntetését és ellenőrizze, hogy:

- A kapun nincsenek-e súrlódási pontok akár zárás vagy nyitás alatt.
- A kapu legyen jól kiegyensúlyozott, vagyis ne legyen hajlamos spontán elmozdulásra bármelyik helyzetben.
- A motor fordulatszám csökkentő számára megállapított helyzet tegyen lehetővé mindig könnyű és biztonságos kézi mozgatást, a motor fordulatszám csökkentő méretének megfelelően.
- A tartó, amelyen az automatika eszköz rögzítésre kerül legyen szilárd és tartós.
- A hálózati áramellátás amelyhez az automatika eszköz csatlakozik rendelkezzen egy célorientált biztonsági földelő rendszerrel és egy differenciális megszakítóval, amelynek lekapcsolási áram kevesebb, vagy 30 mA (a megszakító rés távolság legyen nagyobb mint 3 mm).

Figyelmeztetés: A minimum biztonsági szint függ a használat típusától; kérjük vegye figyelembe az alábbi ismertetést:

	Tokozás használati típus		
Az aktiválási parancs típusa	**1. csoport** Informált emberek (privát területen használatra)	**2. csoport** Informált emberek (közterületen használatra)	**3. csoport** Informált emberek (korlátlan használatra)
Ember-jelen parancs	**A**	**B**	Nem lehetséges
Távvezérlő és tokozás látható (pl. infravörös)	**C** vagy **E**	**C** vagy **E**	**C** és **D** vagy **E**
Távvezérlő és tokozás nem látható (pl. rádió)	**C** vagy **E**	**C** és **D** vagy **E**	**C** és **D** vagy **E**
Automatikus vezérlés (pl. időzített zárás vezérlés)	**C** és **D** vagy **E**	**C** és **D** vagy **E**	**C** és **D** vagy **E**

1. csoport - Csak korlátozott számú ember van jogosítva a használatra, és a tokozás nem közterületen van. Példák erre az üzlethelységek belsejében lévő kapuk, ahol kizárólagos használók az alkalmazottak, vagy azok egy része, aki kellően informált.

2. csoport - Csak korlátozott számú ember van jogosítva a használatra, de ebben az esetben a tokozás közterületen van. Ennek egy példája lehet egy vállalati kapu, ami közútra nyílik és csak alkalmazottak használhatják.

3. csoport - Bárki használhatja az automata tokozását, ami ezúttal közterületen van elhelyezve. Például a bejárati kapu egy szupermarketbe, vagy egy irodába vagy egy kórházba.

"A" védelem - A tokozás aktiválása egy vezérlő gomb segítségével történik a személy jelenlétében, pl. karbantartási művelettel.

"B" védelem - A személy jelenlétében, a tokozás aktiválása egy kulcsos kapcsoló vagy hasonló segítségével vezérelt paranccsal történik, jogosulatlan személyek által történő használat megakadályozása céljára.

"C" védelem - Korlátozza az ajtó vagy kapu erejét. Pl. abban az esetben, ha a kapu egy akadálynak ütközik, az ütközési erőnek egy, a rendelkezésekben megállapított görbén belül kell lenni.

"D" védelem - Olyan eszközök, mint a fotocellák képesek emberek vagy tárgyak jelenlétét érzékelni. Ezek aktívak lehetnek az ajtónak vagy kapunak csak az egyik vagy mindkét oldalán.

"E" védelem - Olyan érzékeny eszközök, mint a lábdeszkák vagy anyagtalan sorompók, amelyek képesek egy személy jelenlétét érzékelni és úgy vannak felszerelve, hogy az utóbbi semmiképpen ne tudjon ütközni a mozgó szárnnyal vagy táblával. Ezeknek az eszközöknek aktívnak kell lenni a kapu teljes "veszély zónáján" belül. A Gépészeti Direktíva úgy határozza meg a "Veszélyzónát" mint bármely gépet körülvevő és/vagy annak közelében lévő zónát, ahol a kitett személy jelenléte annak a személynek egészségügyi és biztonsági kockázatot jelent.

A kockázat elemzésnek figyelembe kell venni az automatika eszközhöz tartozó összes veszély zónát, amit kellően védeni és jelölni kell.

Jól látható területen, helyezzen ki egy figyelmeztető táblát a motorizált ajtóra vagy kapura utaló információval.

A telepítőnek közölni kell a felhasználóval a motorizált ajtó vagy kapu automatikus működésére, vészhelyzeti nyitására és karbantartására vonatkozó összes információt.

1.2 - MŰSZAKI SEGÉLY SZOLGÁLAT

Bármely telepítési problémával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot az Ügyfélszolgálatunkkal a +39-0172.812411 számon, ami hétfőtől péntekig 8:30-tól 12:30-ig és 14:00-től 18:00 óráig üzemel.

1.3 - EC NYILATKOZAT A RÉSZBEN BEFEJEZETT GÉPEK BEÉPÍTÉSÉRŐL (Direktíva 2006/42/EC, II-B melléklet)

A gyártó V2 S.p.A., melynek központi irodája Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy címen található,

Teljes felelősségével ezennel kijelenti, hogy:
a részben befejezett gép modell(ek):
ZARISS-M-230V
ZARISS-S-230V

Azonosító száma és a gyártási éve az adattáblán található
Megnevezés: elektro-mechanikus működtető kapukhoz

- arra készült, hogy kapukra felszerelve azokkal együtt egy gépet alkosson, ami megfelel a 2006/42/EC Direktíva rendelkezéseinek. A gépet nem szabad üzembe helyezni, amíg a végső gépről, amelybe ez beépítésre kerül nem adták ki a megfelelőségi nyilatkozatot a 2006/42/EC Direktíva (II-A melléklet) rendelkezéseinek megfelelően.
- A gép megfelel az alábbi Direktívák alkalmazható lényeges biztonsági követelményeinek:
  Gépészet Direktíva 2006/42/EC (I melléklet, 1. fejezet)
  Kisfeszültségű Direktíva 2006/95/EC
  Elektromágneses Kompatibilitás Direktíva 2004/108/EC
  Rádió Direktíva 99/05/EC

A vonatkozó műszaki dokumentáció rendelkezésre áll a nemzeti hatóságoknál és indokolt igény esetén kérhető az alábbi címen:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

A személy, aki feljogosított a nyilatkozat megszövegezésére és a műszaki dokumentáció kiadására:
Cosimo De Falco
A V2 S.p.A. jogi képviselője
Racconigi, 2010. április 11.

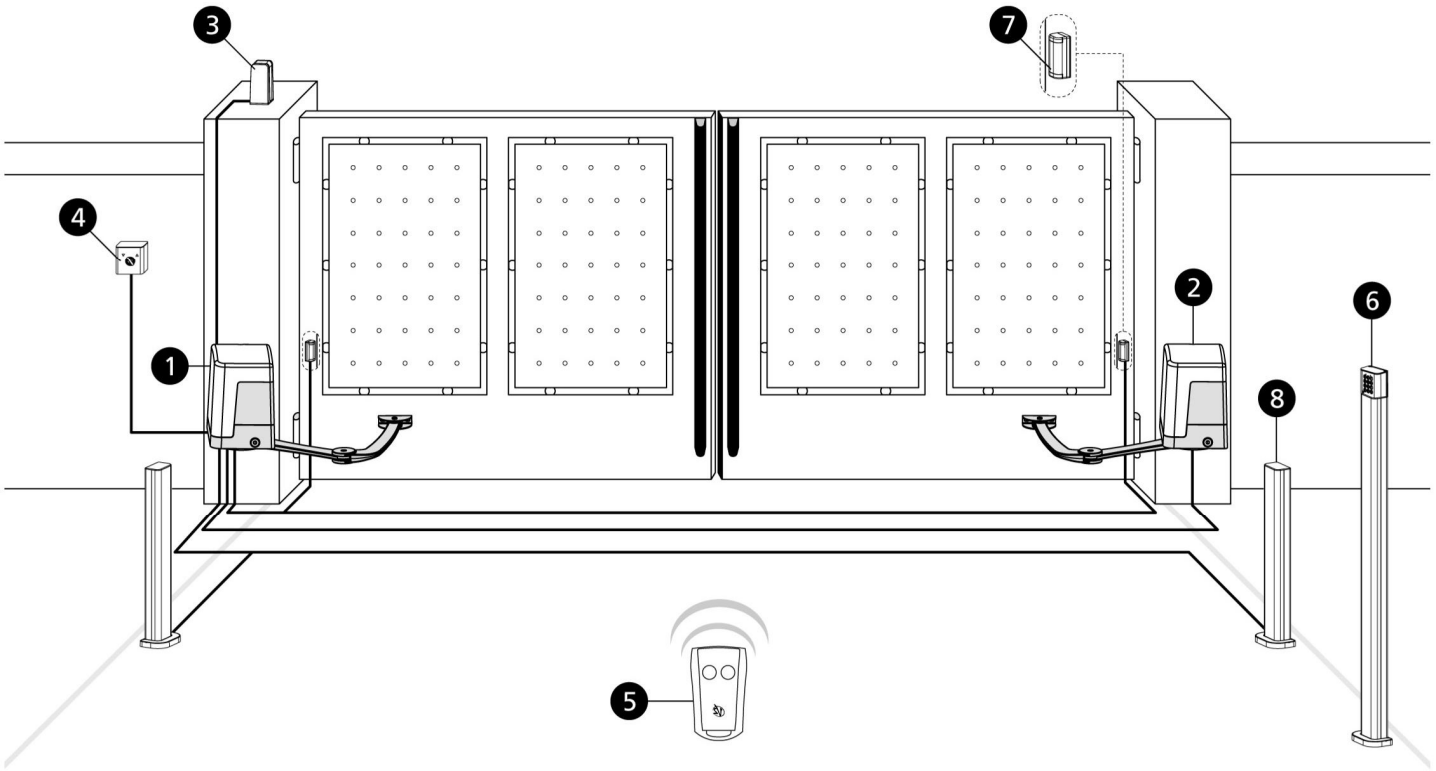


2 - MŰSZAKI ADATOK

		ZARISS-M	ZARISS-S
Max. szárny hossz és súly	m x Kg	2,2 x 200 1,2 x 250	
Tápegység	Vac – Hz	230 - 50	24 Vdc
Maximum teljesítmény (2 motor)	W	180	
Teljes terhelésű áramfelvétel	A	0,4	3,5
Sebesség	f/p	1,1 ÷ 1,65	
Nyomaték	N m	180	
Üzemi hőmérséklet	°C	-20 ÷ +55	
Munka ciklus	%	30	
Motor súlya	Kg	10	8
Védelem	IP	44	

3 - A MOTOR FELSZERELÉSE

3.1 - TELEPÍTÉSI ELRENDEZÉS



❶ ZARISS-M működtető	Kábel 3 x 1 mm^2
❷ ZARISS-S működtető	Kábel 3 x 1,5 mm^2
❸ Villogó lámpa (LUMOS-24V, beépített antennával)	Kábel 2 x 1,5 mm^2 Kábel RG174 (antenna)
❹ Kulcsos kapcsoló	Kábel 2 x 0,5 mm^2
❺ Távvezérlő	-

❻ Digitális rádió kapcsoló	-
❼ Külső fotocellák	Kábel 4 x 0,5 mm2 (RX) Kábel 2 x 0,5 mm2 (TX)
❽ Belső fotocellák	Kábel 4 x 0,5 mm2 (RX) Kábel 2 x 0,5 mm2 (TX)

3.2 - TELEPÍTÉSI INTÉZKEDÉSEK

A működő alkatrészek helyes telepítéséhez valamint az automatika legjobb teljesítményéhez, meg kell felelni az alábbi táblázatban közölt biztonsági szinteknek.
Változtassa meg a kapu szerkezetét, hogy illeszkedjen a táblázat adataihoz, ha szükséges.

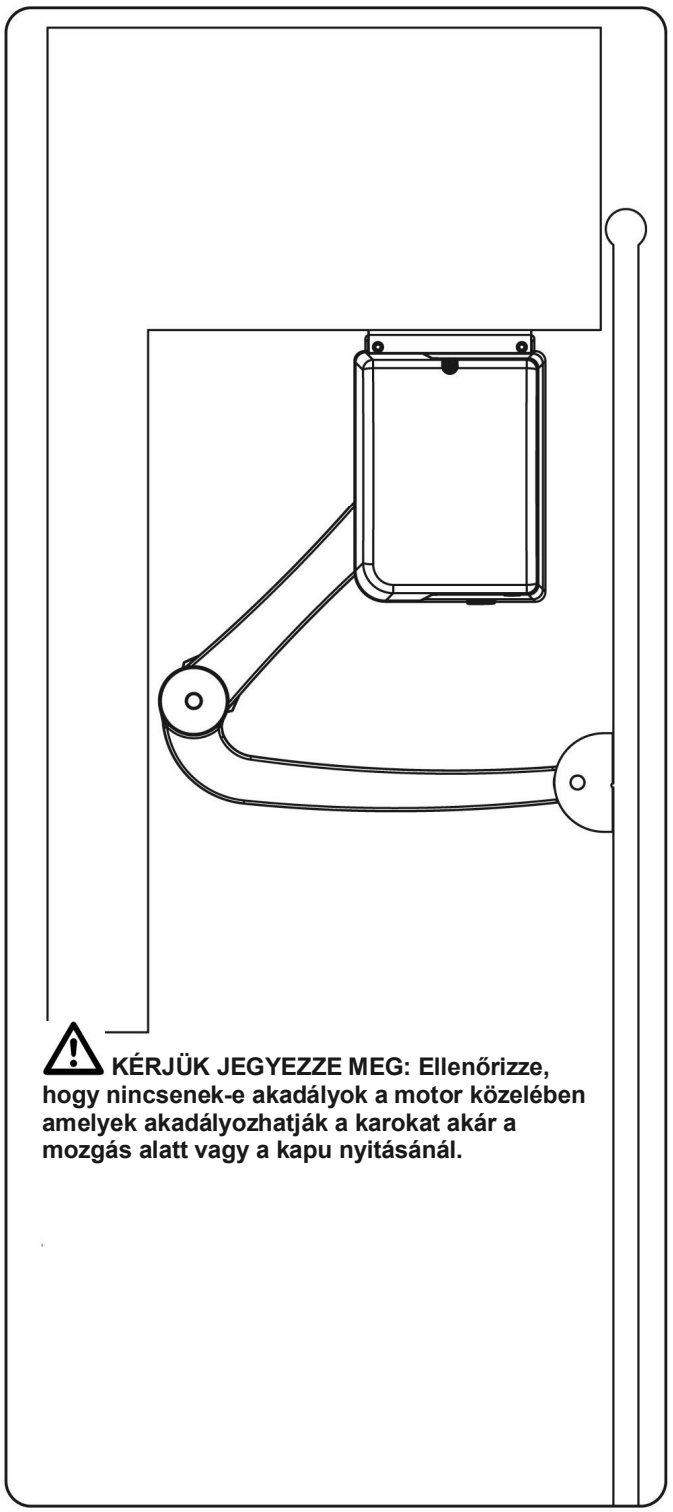
1. A szárnyak vagy panelok nyitási szögétől függően, győződjön meg arról, hogy a táblázatban közölt méretek alkalmazhatók-e.
2. Mérje meg a **B** értékét a helyszínen
3. A **B** méret értéke és a szárnyak vagy panelok nyitási szöge alapján az **A** érték levezethető a táblázatból.

⚠ **KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: A "C" méretre megengedett maximum érték 650 mm. Ennél nagyobb érték hibás működést és ennek következtében a motor károsodását eredményezheti.**

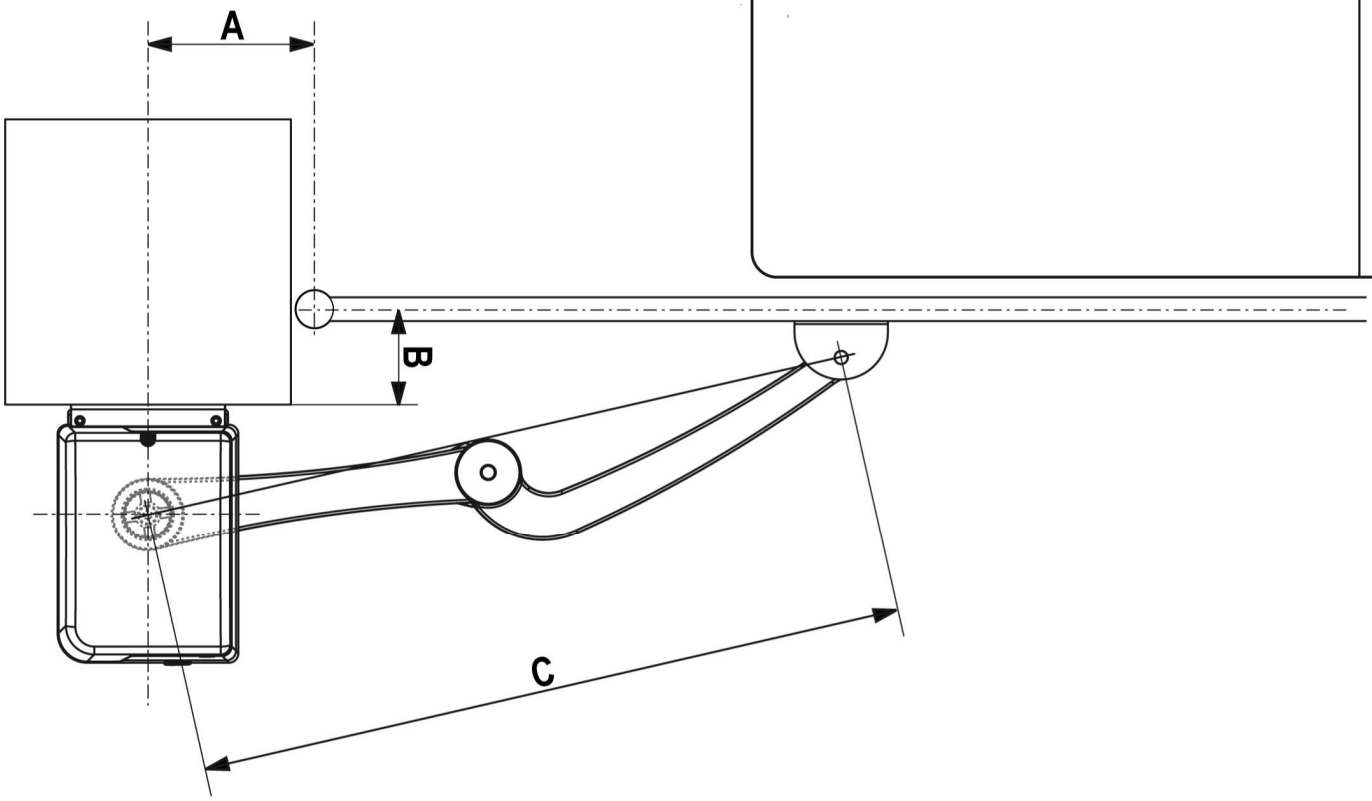
	B	A
90°	0 ÷ 60	120
	60 ÷ 150	130
	150 ÷ 180	140
	180 ÷ 210	150
	210 ÷ 230	160
	230 ÷ 250	170

	B	A
110°	0 ÷ 20	210
	20 ÷ 30	220
	30 ÷ 40	230
	50 ÷ 60	240
	60 ÷ 70	250
	70 ÷ 80	260
	80 ÷ 90	270
	90 ÷ 110	280

	B	A
100°	0 ÷ 50	150
	50 ÷ 100	160
	100 ÷ 130	170
	130 ÷ 150	180
	150 ÷ 170	190
	170 ÷ 200	200



⚠ **KÉRJÜK JEGYEZZE MEG: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok a motor közelében amelyek akadályozhatják a karokat akár a mozgás alatt vagy a kapu nyitásánál.**



3.3 - A MOTOR FELSZERELÉSE

A ZARISS motor telepítésénél szigorúan tartsa be az alábbi lépéseket:

1. Rögzítse az **A** konzolt az oszlophoz az oszlop anyagához alkalmas nyers dugókkal.
   KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: A konzolnak tökéletesen vízszintesnek kell lenni.
   Használjon vízmértéket a konzol pontos elhelyezéséhez.

2. Helyezze a **C** kart a motor tengelyére.

3. Az alátét bedugása után rögzítse az **E** csavart.
   KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: A **D** tokot később kell felszerelni, a nyitási mechanikus ütköző rögzítése után.

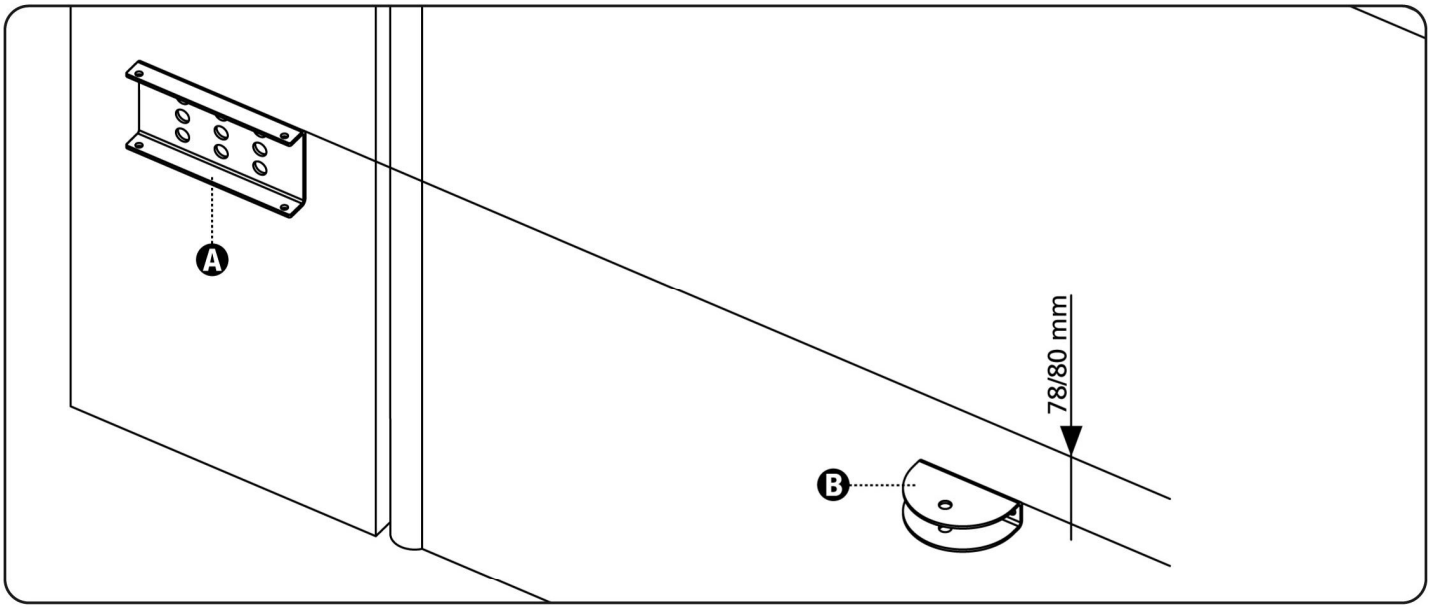
4. Rögzítse a motor fordulatszám csökkentőt az **A** konzolba a két **F** csavar és a hozzá tartozó anyák és alátétek felhasználásával.

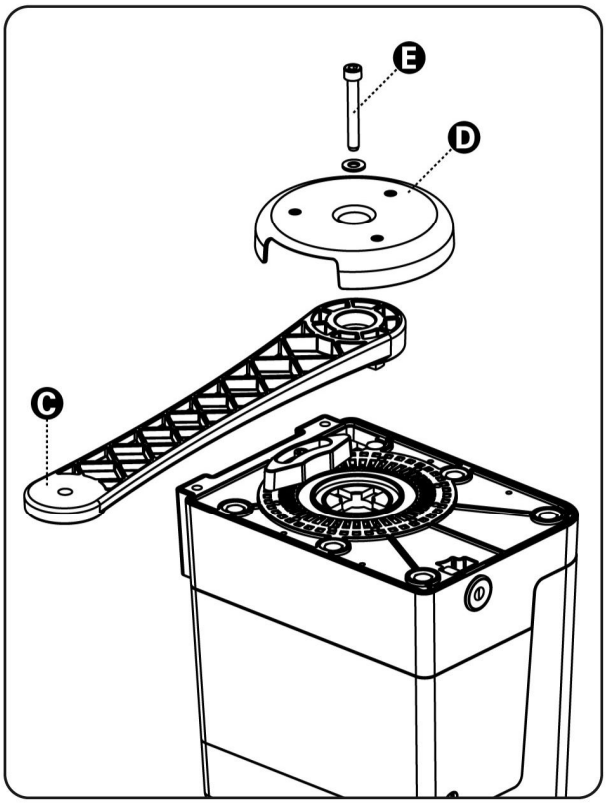
5. Szerelje a hajlított **G** kart az egyenes **C** karba az **I** forgó csap és az **L** patent gyűrű felhasználásával.

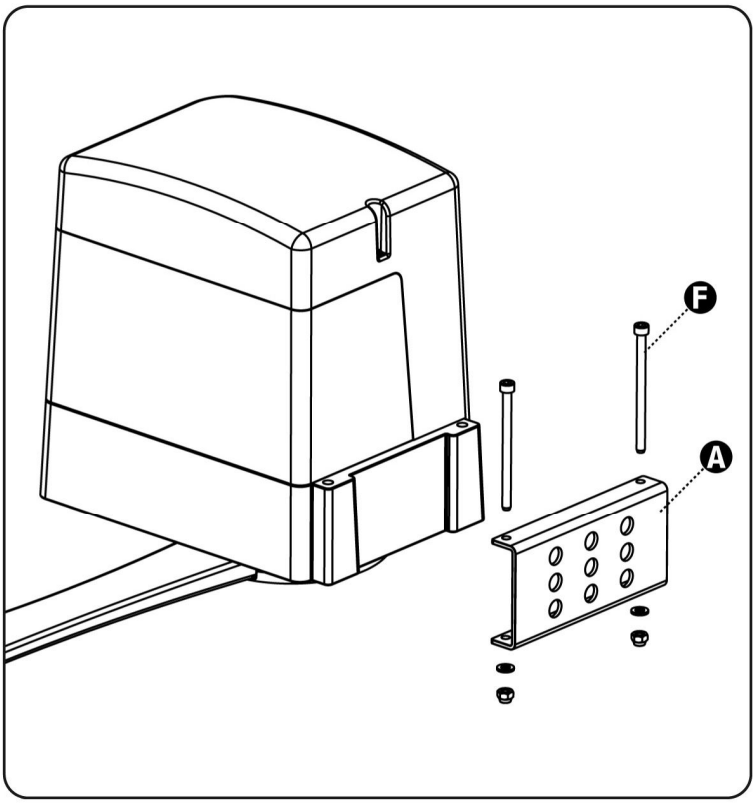
6. Szerelje a **B** konzolt a **G** hajlított karba az **I** forgó csap és az **L** patent gyűrű felhasználásával.

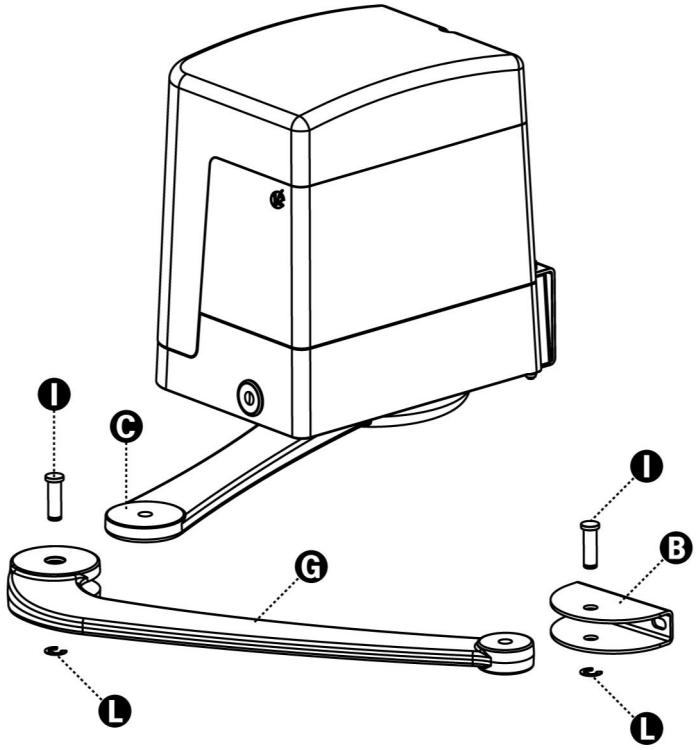
7. Rögzítse a **B** konzolt a kapuhoz hegesztéssel vagy a kapu szárny anyagához alkalmas csavarokkal.

   KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: A **B** konzol legyen szintben az **A** konzol alsó részével.

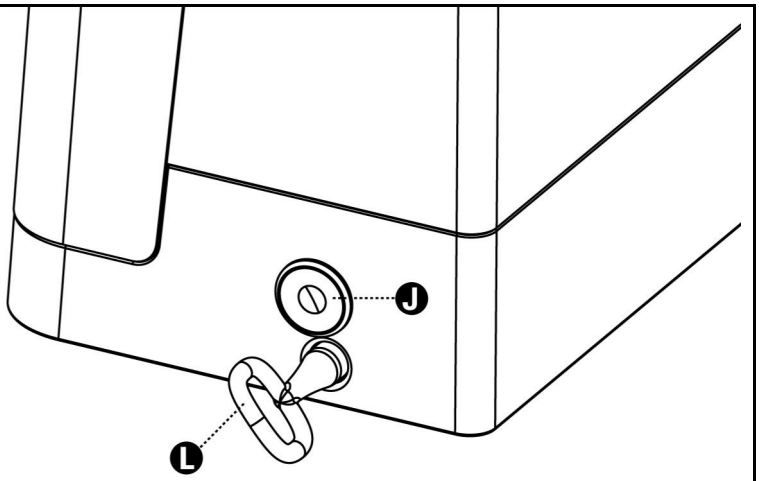








3.4 - A MOTOR KIOLDÁSA



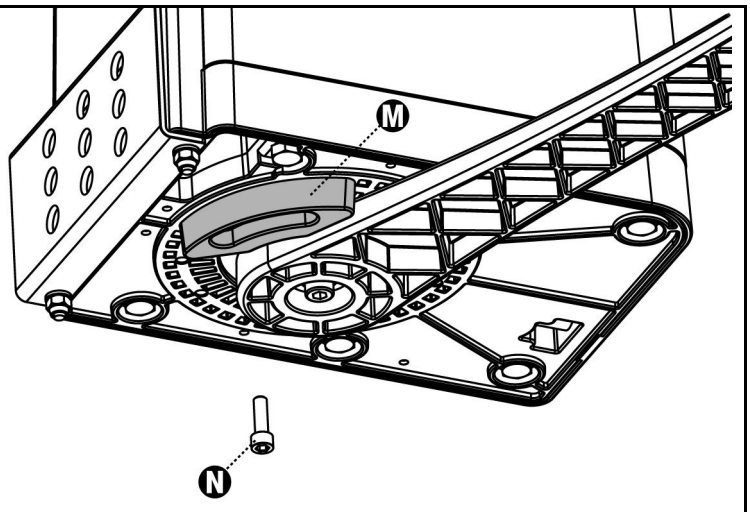
Áramszünet esetén, a kaput ki lehet oldani a motoron végzett alábbi műveletekkel:

1. Nyissa a motor mellső oldalán elhelyezett **J** záró burkolatot.
2. Dugja be az **L** kulcsot a lyukba és forgassa az óramutató járásával egyező irányban, amíg eléri a vég-ütközőt.

Az automata helyreállításához, kövesse az alábbi eljárást:

1. Fordítsa az **L** kulcsot az óramutató járásával ellenkező irányban, amíg eléri a vég-ütközőt és azután húzza ki a kulcsot.
2. Zárja le a zárat a **J** burkolattal.

3.5 - A NYITÁSI MECHANIKUS ÜTKÖZŐ RÖGZÍTÉSE



1. Oldja ki a motor fordulatszám csökkentőt.
2. Nyissa a szárnyat / ajtót a maximális nyitási helyzetéig.
3. Helyezze az **M** ütközőt szoros érintkezésbe a karral.
4. Húzza meg az **N** csavarokat.
5. Lazítsa meg az egyenes kart a motor fordulatszám csökkentőhöz rögzítő csavarokat.
6. Helyezze rá a **D** tokot az egyenes karra és húzza meg az **E** csavart miután bedugta az alátétet.

4 - VEZÉRLŐ EGYSÉG

A PD12 vezérlő egység fel van szerelve egy kijelzővel, ami nem csak egyszerűsíti a programozást, de lehetővé teszi a bemeneti állapotok folyamatos figyelését is és, ezen kívül, a menü szerkezetének köszönhetően, a munka ütemezését és a működtető logikát könnyen lehet beállítani.

Az elektromos biztonságra és az elektro-mágneses kompatibilitásra vonatkozó Európai szabványoknak megfelelően (EN 60335-1, EN 50081-1 és EN 50082-1) a vezérlő egység fel van szerelve egy kisfeszültségű áramkörrel, ami teljesen elszigeteli (a motorokkal együtt) a hálózati feszültségtől.

Egyéb jellemzők:
- A tápegység védve van rövidzárak ellen a vezérlőn belül, a motorokon és a csatlakoztatott tartozékokon.
- A teljesítmény szabályozása az áram szakaszolásával.
- Akadályok észlelése a motorok áramának figyelésével (áramot érzékelő mérőfej)

A működési idő automatikus megtanulása.
- Akadály érzékelő: rendszer, ami lehetővé teszi annak érzékelését, hogy akadályozza-e akadály a kapu mozgását. Ennek a rendszernek alapját a motor által felvett áram mérése képezi: az áramfelvétel váratlan növekedése akadály jelenlétét jelzi.
- A biztonsági eszközök (fotocellák, biztonsági szalagok) vizsgálata minden egyes nyitás előtt.
- Biztonsági bemenetek inaktiválása a konfiguráció menü útján: nincs szükség átkötésekre azokra a biztonsági eszközökre vonatkozóan, amelyek még nincsenek telepítve. Önnek csak a vonatkozó menüből kell letiltani ezt a funkciót.
- Az eszköz működhet hálózati feszültség nélkül, az opcionális akkumulátor egység (kód: **161212**) használatával.
- Kisfeszültségű kimenet, ami felhasználható egy jelzőlámpához vagy egy 24V-os villogó lámpához.
- Segédrelé programozható logikával belső világítási, villogó lámpa vagy egyéb használatra.
- ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI funkció

4.1 - ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI FUNKCIÓ

Ez a funkció az automatika eszköz energia fogyasztásának csökkentésére szolgál, készenléti üzemmódban.

Ha a funkció engedélyezve van, akkor a vezérlő egység ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI üzemmódba lép, az alábbi feltételek mellett:
- 5 másodperccel egy működési ciklus után
- 5 másodperccel egy nyitás után (ha automatikus zárás nincs engedélyezve)
- 30 másodperccel a programozási menüből kilépés után

ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI üzemmódban a tartozékok, kijelző és a villogó lámpák áramellátása inaktiválva van.

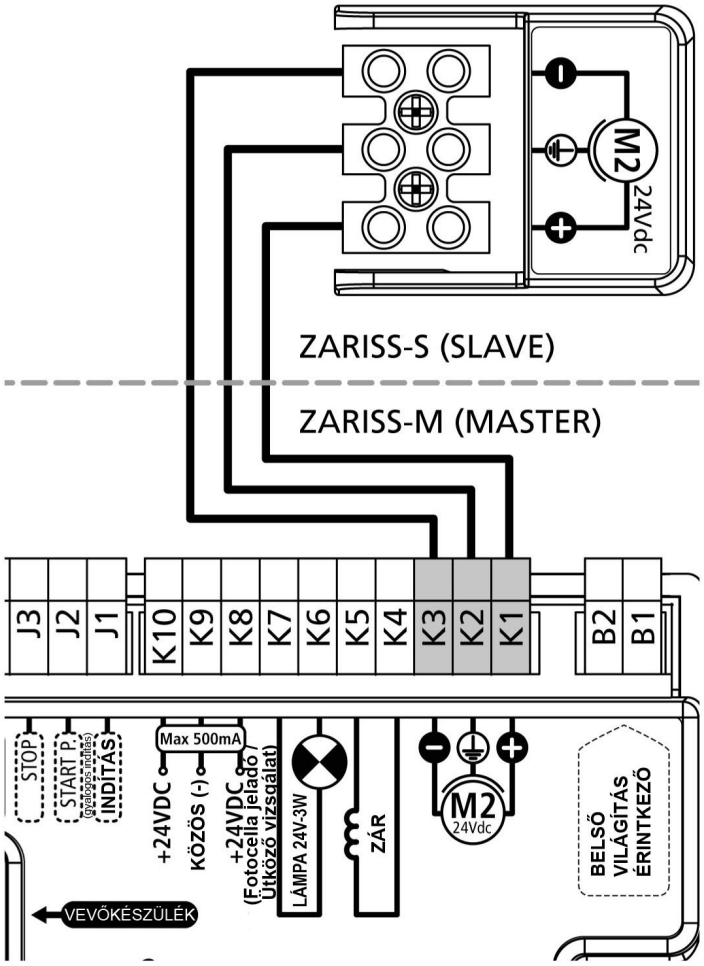
Az ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI üzemmód megszűnik:
- Ha egy működési ciklus aktiválva van
- Ha a menük egyikébe belépünk

4.2 - TELEPÍTÉS

A vezérlő egység és a biztonsági eszközök telepítését az áramellátás leválasztása mellett kell elvégezni.

4.3 - A MOTOR CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlő egységet már a fő (MASTER) motorhoz csatlakoztatva szállítjuk.
A szolga (SLAVE) motort (ha van használva) a **K1 - K2 - K3** kapcsokhoz kell csatlakoztatni a vezérlő egységre és magára a Slave motorra erősített címkéken jelzett polaritás követésével.



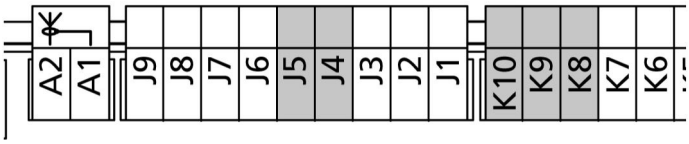
⚠ FOTOCELLÁK - UTASÍTÁSOK

- A vezérlő egység a fotocellákat névleges 24 Vdc feszültséggel táplálja, elektronikus biztosítékkal, ami túlterhelés esetén megszakítja az áramot.
- Ha a jeladó tápegység csatlakoztatva van az **K8** és **K9** kapcsokhoz, akkor a vezérlő egység el tudja végezni a fotocella működési vizsgálatot a kapu nyitás indítását megelőzően.
- A fotocellákat a belső oldalon úgy kell felszerelni, hogy teljesen lefedjék a kapu nyitási területet.
- Ha több fotocella pár van felszerelve a kapu azonos oldalán, akkor a vevő N.C. (nyitó érintkezős) kimeneteit sorba kell kapcsolni.
- A fotocellák nem kapnak táplálást, amikor a vezérlő egység ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI üzemmódban van..

4.4 - KÜLSŐ FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁS

A kapu külső oldalán felszerelt fotocellákat az alábbiak szerint kell csatlakoztatni:

- Csatlakoztassa a jeladó tápegységet a **K8 (+Test)** és **K9 (-)** kapcsokhoz
- Csatlakoztassa a jelvevő tápegységet a **K10 (+24 VDC)** és **K9 (-)** kapcsokhoz
- Csatlakoztassa a jelvevő nyitó érintkezős kimenetét a **J5 (PHOTO)** és **J4 (COM)** kapcsokhoz

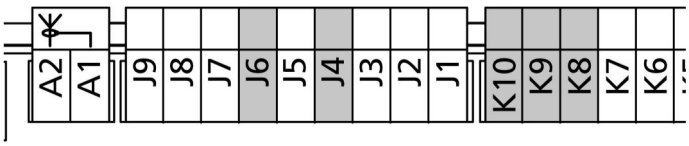


Az így csatlakoztatott fotocellák a zárás alatt aktívak.
A fotocella leoldása esetén, a vezérlő egység azonnal újra nyitja a kaput (anélkül, hogy szétkapcsolásra várna).

4.5 - BELSŐ FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁS

A kapu belső oldalán felszerelt fotocellákat az alábbiak szerint kell csatlakoztatni:

- Csatlakoztassa a jeladó tápegységet a **K8 (+Test)** és **K9 (-)** kapcsokhoz
- Csatlakoztassa a jelvevő tápegységet a **K10 (+24 VDC)** és **K9 (-)** kapcsokhoz
- Csatlakoztassa a jelvevő nyitó érintkezős kimenetét a **J6 (PHOTO)** és **J4 (COM)** kapcsokhoz



Az így csatlakoztatott fotocellák aktívak a nyitás és zárás alatt egyaránt. A fotocella leoldása esetén a vezérlő egység azonnal megállítja a kaput.
Amikor a fotocella felszabadul, a kapu újra teljesen kinyílik.

⚠ BIZTONSÁGI SZALAGOK - UTASÍTÁSOK

- Ha több ütköző van használva, nyitó érintkezőkkel, akkor a kimeneteket sorba kell kapcsolni.
- Ha több vezető gumi ütköző van használva, akkor a kimeneteket kaszkádba kell kapcsolni és csak az utolsó ütközőt kell lezárni a névleges ellenállással.
- A tartozék tápegységhez csatlakoztatott aktív ütközők akkor inaktívak, amikor a vezérlő egység ENERGIA MEGTAKARÍTÁS üzemmódba kapcsol.
- Az EN12978 szabvány követelményeinek kielégítéséhez, vezető gumi érzékeny ütközőket kell felszerelni; a nyitó érintkezős érzékeny ütközőkhöz olyan vezérlő egység kell, ami állandóan ellenőrzi azok helyes működését. Ha olyan vezérlő egységeket használ, amelyek vizsgálatot végeznek áramszünet esetén, akkor csatlakoztassa a tápkábeleket a **K9 (-)** és **K8 (+Test)** kapcsok közé a PD12 egységen.
  Különben, csatlakoztassa a tápkábeleket a **K10 (+)** és **K9 (-)** kapcsok közé.
  Az ütközők vizsgálatát a Co.tE **menü segítségével kell aktiválni.**

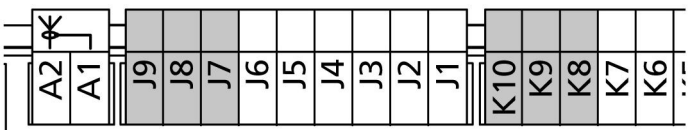
4.6 - BIZTONSÁGI SZALAGOK CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlő egység kétféle biztonsági szalagot figyel, attól a kapocstól függően, amelyre csatlakoztatva vannak:

- **1. típus (fix):** Ezek olyan falakra vagy más fix tárgyakra vannak szerelve, amelyeket a kapu megközelít a nyitási fázisban. Amikor 1. típusú szalagok működnek a kapu nyitási fázisa alatt, akkor a vezérlő egység lezárja az ajtókat 3 másodpercig, majd nyugalomban marad; amikor az 1. típusú biztonsági szalagok a kapu zárási fázisa alatt működnek, akkor a vezérlő egység azonnal leállítja. A kapu iránya a következő START vagy PEDESTRIAN START (gyalogos indít) parancsra a STOP paramétertől függ (fordít, vagy folytatja a mozgást).
  Ha a STOP bemenet le van tiltva, akkor a parancsra a mozgás tovább folytatódik ugyanabban az irányban.
- **2. típus (mobil):** Ezek az ajtók végeire vannak felszerelve. Amikor 2. típusú szalagok működnek a kapu nyitása fázisa alatt, akkor a vezérlő egység azonnal leállít; amikor a 2. típusú biztonsági szalagok a kapu zárása alatt működnek, akkor a vezérlő egység kinyitja az ajtókat 3 másodpercig, majd leállítja. A kapu iránya a következő START vagy PEDESTRIAN START (gyalogos indít) parancsra a STOP paramétertől függ (fordít, vagy folytatja a mozgást). Ha a STOP bemenet le van tiltva, akkor a parancsra a mozgás tovább folytatódik ugyanabban az irányban.

Mindkét bemenet tudja kezelni a klasszikus biztonsági ütközőt nyitó érintkezővel és a vezető gumis biztonsági ütközőt 8,2 kohm-os névleges ellenállással.

Csatlakoztassa az 1. típusú biztonsági szalagok kábeleit a vezérlő egység **J7 (EDGE1)** és **J9 (COM)** kapcsai közé.
Csatlakoztassa az 2. típusú biztonsági szalagok kábeleit a vezérlő egység **J8 (EDGE2)** és **J9 (COM)** kapcsai közé.



4.7 - AKTIVÁLÁSI BEMENETEK

A PD12 vezérlő egység fel van szerelve két aktiválási bemenettel, melyek működése függ a beprogramozott üzemmódoktól (lásd a programozási menü **Strt** tételét):

- **Standard üzemmód:** Az első bemenetre jutó parancs a kapu teljes nyitását idézi elő (start); a második bemenetre jutó parancs a kapu részleges nyitását (gyalogos indítás) hozza létre.

- **Nyit/Zár parancs:** Az első bemenetre jutó parancs mindig a kapu nyitását vezérli, míg a második bemenetre jutó parancs mindig a kapu zárását vezérli.
  Van egy impulzus parancs, vagyis egy olyan impulzus, ami a kapu teljes nyitását vagy zárását idézi elő.

- **Kezelőszemélyzetes működtetés:** Az első bemenetre jutó parancs mindig a kapu nyitását vezérli, míg a második bemenetre jutó parancs mindig a kapu zárását vezérli.
  Van egy monostabil parancs, vagyis a kapu addig nyit vagy zár, amíg az érintkező zárva van és azonnal leáll, amint az érintkező nyit.

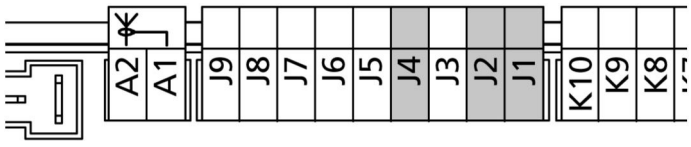
- **Időzítős üzemmód:** Hasonló a standard üzemmódhoz, de a kapu addig marad nyitva (teljesen vagy részlegesen) amíg az érintkező zárva van a bemeneten; amint az érintkező nyit, elindul egy szünetidő visszaszámláló, ami után a kapu ismét záródik.
  Ez a funkció lehetővé teszi a kapu nyitási idejének programozását a nap folyamán, egy külső időzítő használatával.
  Az automatikus zárást engedélyezni kell.

Minden üzemmódban a bemeneteket olyan eszközökhöz kell csatlakoztatni, amelyek záró érintkezőkkel rendelkeznek.

Csatlakoztassa az első bemenetet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlő egység **J1 (START)** és **J4 (COM)** kapcsai közé.
Csatlakoztassa a második bemenetet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlő egység **J2 (START)** és **J4 (COM)** kapcsai közé.

Az első bemeneti funkciót lehet aktiválni a ↑ gomb megnyomásával a programozási menün kívülről is, vagy az 1. csatornán tárolt távvezérlő segítségével (lásd az MR1 vevő vonatkozó utasításait).

A második bemeneti funkciót lehet aktiválni a ↓ gomb megnyomásával a programozási menün kívülről is, vagy az 2. csatornán tárolt távvezérlő segítségével.

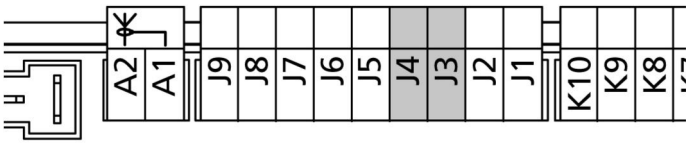


4.8 - LEÁLLÍTÁS

A biztonság növelésére, Ön felszerelhet egy leállító kapcsolót, ami azonnal leállítja a kaput amint a kapcsolót működteti. Ezen a kapcsolón kell lenni egy nyitó érintkezőnek (NC) ami a működtetéskor nyit.
Abban az esetben ha a STOP kapcsolót akkor működtetik amikor a kapu nyitva van, az automatikus zárási funkció mindig letiltódik. A kapu újra zárásához, egy start parancsra van szükség (ha a start funkció szünetben van letiltva, akkor ideiglenesen engedélyeződik, hogy a kapu kiengedjen).

Csatlakoztassa a stop kapcsoló kábeleit a vezérlő egység **J3 (STOP)** és **J4 (COM)** kapcsai közé.

A stop funkciót a 3. csatornán tárolt távvezérlő segítségével lehet aktiválni (lásd az MR1 vevő vonatkozó utasításait).

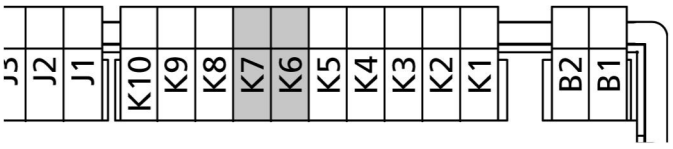


4.9 - KISFESZÜLTSÉGŰ VILÁGÍTÁSI KIMENET

A PD12 vezérlő egységnek van egy 24 VDC kimenete, amihez maximum 3 W terhelést lehet csatlakoztatni.
Ez a kimenet felhasználható egy figyelmeztető lámpa csatlakoztatására, ami a kapu állapotát jelzi, vagy egy kisfeszültségű villogó lámpa (például LUMOS-24V) csatlakoztatására.

Csatlakoztassa a kisfeszültségű jelzőlámpa vagy a villogó lámpa vezetékeit a **K7 (+)** és **K6 (-)** kapcsokhoz.

VIGYÁZAT: Ügyeljen a csatlakoztatott eszköz polaritására, ha szükséges.



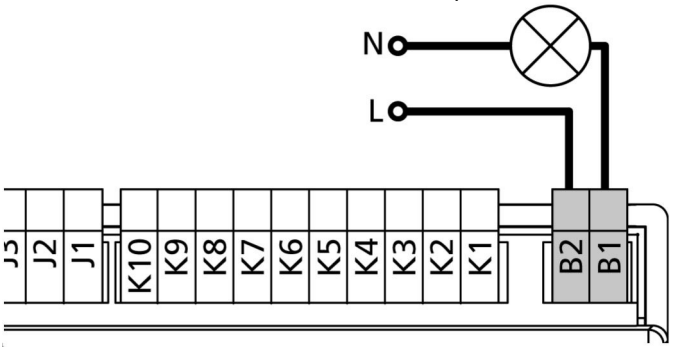
4.10 - BELSŐ VILÁGÍTÁSOK

A COURTESY LIGHT (belső világítás) kimenetnek köszönhetően a vezérlő egység lehetővé teszi egy elektromos készülék (pl. belső lámpa vagy kerti világítás) csatlakoztatását, ami automatikusan vagy egy speciális jeladó gomb segítségével van vezérelve.

A belső világítási kapcsok változatként felhasználhatók egy 230V-os villogó lámpához is beépített villogóval.

A COURTESY LIGHT (belső világítás) kimenet egy egyszerű záró (N.O.) érintkező tápfeszültség nélkül.

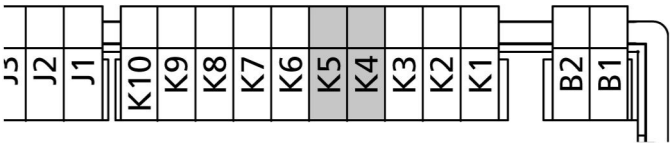
Csatlakoztassa a kábeleket a **B1** és **B2** kapcsokhoz.



4.11 - ZÁR

A kapura fel lehet szerelni egy elektromos zárat az ajtók jó zárásának biztosítására. Használjon egy 12V-os zárat.

Csatlakoztassa a zár kábeleit a vezérlő egység **K4** és **K5** kapcsaihoz.

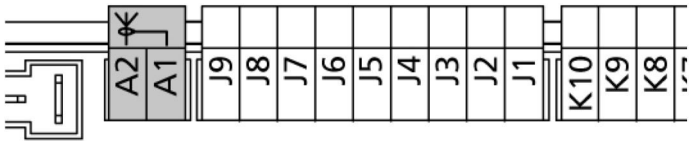


4.12 - KÜLSŐ ANTENNA

A maximális hatótávolság garantálására javasoljuk a külső antenna (modell: ANS433) használatát.

Csatlakoztassa az antenna meleg pólusát a vezérlő egység **A2 (ANT)** kapcsához és az árnyékolását az **A1 (ANT-)** kapocshoz.

MEGJEGYZÉS: A LUMOS-24V villogó lámpa beépített antennával használata esetén csatlakoztassa a villogó lámpa **3** jelű kapcsát a
vezérlő egység **A2 (ANT)** kapcsához és a villogó lámpa **4** jelű kapcsát a PD12 vezérlő egység **A1 (ANT-)** kapcsához.



4.13 - DUGASZOLHATÓ VEVŐKÉSZÜLÉK

A PD12 vezérlő egység alkalmas egy nagy-érzékenységű szuperheterodin MR1 vevőkészülékbe dugaszolásra.

⚠ FIGYELEM: Az alább említett műveletek elvégzése előtt a vezérlő egység táplálását ki kell kapcsolni.
Ügyeljen a levehető modulok csatlakoztatására.

Az MR1 vevő modul 4 csatornával rendelkezik és ezek mindegyike alkalmas a PD12 vezérlő egység parancsainak fogadására:

- 1. CSATORNA ➔ START
- 2. CSATORNA ➔ GYALOGOS START
- 3. CSATORNA ➔ STOP
- 4. CSATORNA ➔ BELSŐ VILÁGÍTÁS

MEGJEGYZÉS: A 4 csatorna és a funkció logika programozása előtt olvassa el gondosan az MR1 vevő utasításait.

4.14 - ADI INTERFÉSZ

Az ADI (Kiegészítő Eszközök Interfésze) a PD12 vezérlő egységen lehetővé teszi a csatlakozást V2 opcionális modulokhoz.

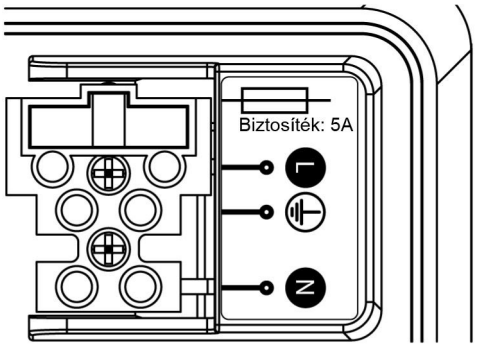
Tekintse meg a V2 katalógust vagy a műszaki adatlapokat, ahol látható, hogy milyen opcionális modulok kaphatók ADI interfésszel ehhez a vezérlő egységhez.

MEGJEGYZÉS: Az opcionális modulok telepítéséhez, kérjük, olvassa el mindegyik modul utasításait.

4.15 - ÁRAMELLÁTÁS

A vezérlő egységet 230V 50Hz-es elektromos hálózatról kell táplálni (120V - 50/60Hz a 120V modellekhez), differenciális magnetotermikus kapcsolós védelemmel, a hatályos törvényi rendelkezéseknek megfelelően.
Csatlakoztassa tápfeszültség vezetékeket a transzformátor melletti táblán elhelyezett **L** és **N** kapcsokhoz.

Csatlakoztassa a földelő kábelt a ⏚ kapocshoz.

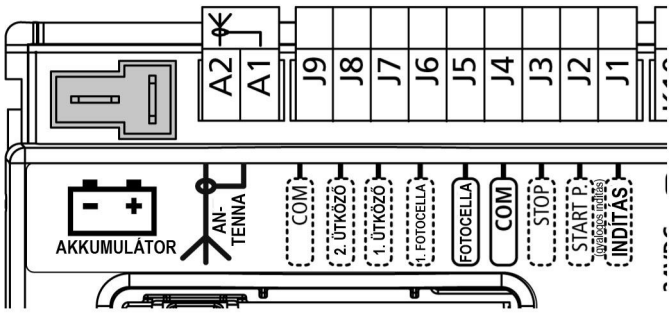


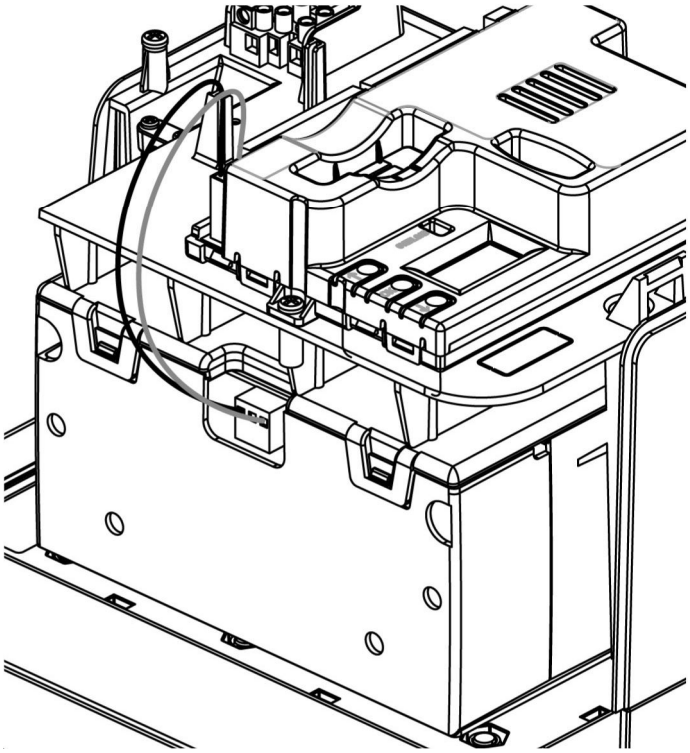
4.16 - AKKUMULÁTOROS TÁPLÁLÁS

Elektromos áramszünet esetén az eszköz táplálható egy akkumulátor egységről (tartozék kód: 161212).

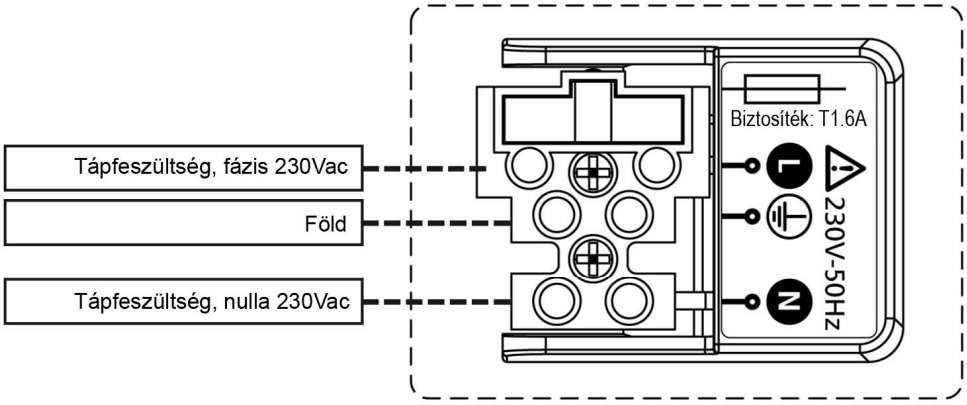
Az akkumulátor egységet a számára kialakított fészekben kell elhelyezni, amint a képen látható.

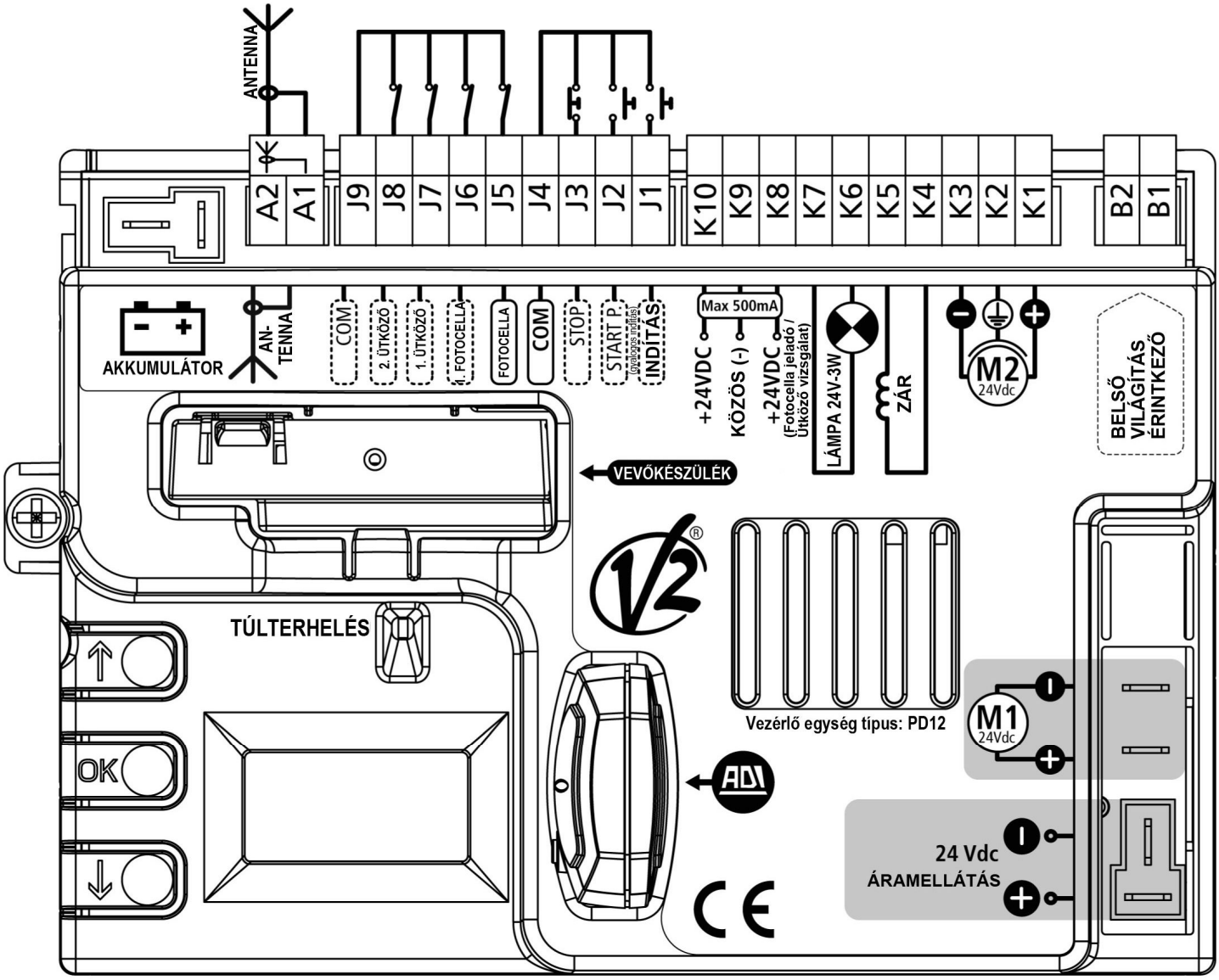
Csatlakoztassa az akkumulátor egység csatlakozóját a vezérlő egységen lévő BATTERY (akkumulátor) feliratú kapcsokhoz.





4.17 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK ÖSSZEFOGLALÁS





5 - VEZÉRLŐ PANEL

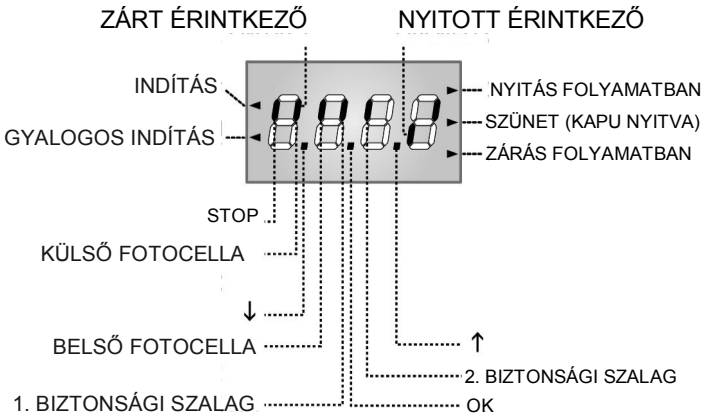
B1 - B2	230Vac belső világítás vagy villogó lámpák
K1	Motor 2 (+)
K2	Motor 2 (föld)
K3	Motor 2 (-)
K4 - K5	12V-os elektromos zár
K6 - K7	24V belső világítás vagy villogó lámpák
K8	+24Vdc tápegység - fotocella/optikai ütköző TX funkcionális vizsgálathoz
K9	Tartozék táplálás közös (-)
K10	+24Vdc tápegység fotocellákhoz és egyéb tartozékokhoz
J1	Nyitási parancs hagyományos, záró-érintkezős eszközökhöz csatlakozásra
J2	Gyalogos nyitási parancs hagyományos, záró-érintkezős eszközökhöz csatlakozásra
J3	STOP parancs N.C. (nyitó) érintkező
J4	Közös (-)
J5	Külső fotocella. N.C. (nyitó) érintkező
J6	Belső fotocella. N.C. (nyitó) érintkező
J7	1. típusú ütközők (fix). N.C. (nyitó) érintkező
J8	2. típusú ütközők (mobil). N.C. (nyitó) érintkező
J9	Tartozékok közös (-)
A1	Antenna árnyékolás
A2	Antenna
AKKUMULÁTOR	Akkumulátor egység (kód: 161212)
VEVŐKÉSZÜLÉK	Csatlakozó MR1 vevőhöz
	Modul interfész
M1	Motor 1
24Vdc Tápegység	Vezérlő egység tápegység (+24 VDC)
TÚLTERHELÉS	A túlterheléseket jelzi a tartozék tápegységeken

KÉRJÜK JEGYEZZE MEG: A kiemelt csatlakozások gyárilag előre huzalozottak

5.1 - KIJELZŐ

Az áramellátás bekapcsolásakor, a vezérlő egység ellenőrzi, hogy a kijelző helyesen működik-e, valamennyi szegmensen 1,5 másodpercig végig kapcsolással, 8.8.8.8.
A firmware változat, pl. Pr I.0, ellenőrzése a következő 1.5 másodpercben történik.

A panel ellenőrzésére ezen vizsgálat befejeztével kerül sor.



A vezérlő panel a kapocsléc érintkezőinek és a program üzemmód gombok fizikai állapotát tükrözi: ha a felső függőleges szegmens be van kapcsolva, akkor az érintkező zárva van; ha az alsó függőleges szegmens van bekapcsolva, akkor az érintkező nyitva van (a fenti képen egy olyan példa látható, ahol a PHOTO1, PHOTO2, EDGE és STOP bemenetek mind helyesen vannak csatlakoztatva).

KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ha a panel ki van kapcsolva, akkor a vezérlő egységnek ENERGIA MEGTAKARÍTÁSI üzemmódban kell lenni; nyomja meg az OK gombot a bekapcsoláshoz.

A kijelzett számjegyek közötti pontok a programozó nyomógombok állapotát mutatják: amint egy nyomógombot megnyomunk, a hozzá tartozó pont bekapcsolódik.

A kijelző baloldalán lévő nyilak a start bemenetek állapotát mutatják. A nyilak akkor világítanak, amikor a hozzájuk tartozó bemenet zárva van.

A kijelző jobboldalán lévő nyilak a kapu állapotát mutatják:

- A legfelső nyíl akkor kapcsolódik be, amikor a kapu a nyitási fázisába jut. Ha villog, az azt jelenti, hogy a nyitást egy biztonsági eszköz okozta (határ vagy akadály detektor).
- A középső nyíl azt mutatja, hogy a kapu szünet állapotban van. Ha villog, az azt jelenti, hogy az idő visszaszámláló az automatikus záráshoz aktiválódott.
- A legalsó nyíl akkor villog, amikor a kapu a zárási fázisában van. Ha villog, az azt jelenti, hogy a zárást egy biztonsági eszköz okozta (határ vagy akadály detektor).

5.2 - A GOMBOK HASZNÁLATA PROGRAMOZÁSHOZ

A vezérlő egység funkciók és időzítések programozása egy speciális konfiguráció menü segítségével történik, amit a vezérlő egység oldalán elhelyezett 3 jelű gombok, ↑, ↓ és az **OK** használatával lehet elérni és megnyitni.

KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: A konfiguráció menün kívül, a ↑ gomb megnyomása aktiválja a START parancsot, míg a ↓ gomb megnyomása a GYALOGOS START parancsot aktiválja.

A kézikönyvben, a vezérlő egység programozási eljárást tömbvázlatok jelenítik meg különféle kijelző nézetekben.

A különféle blokkok szimbólumokat tartalmaznak, amelyek azokat a gombokat mutatják a felhasználónak, amelyeket a menüben közlekedéshez meg kell nyomni.
Amikor idő van kiírva a szimbólum mellett, ez azt jelenti, hogy a gombot a jelzett időtartamon belül kell megnyomni.

Az alábbi táblázatban a nyomógombok funkcióit ismertetjük.

OK	Nyomja meg és engedje el az **OK** gombot
OK 2”	Tartsa lenyomva az **OK** nyomógombot 2 másodpercig
OK	Engedje el az **OK** nyomógombot
↑	Nyomja meg és engedje el a a nyomógombot ↑
↓	Nyomja meg és engedje el a a nyomógombot ↓

6 - A VEZÉRLŐ EGYSÉG INICIALIZÁLÁSA

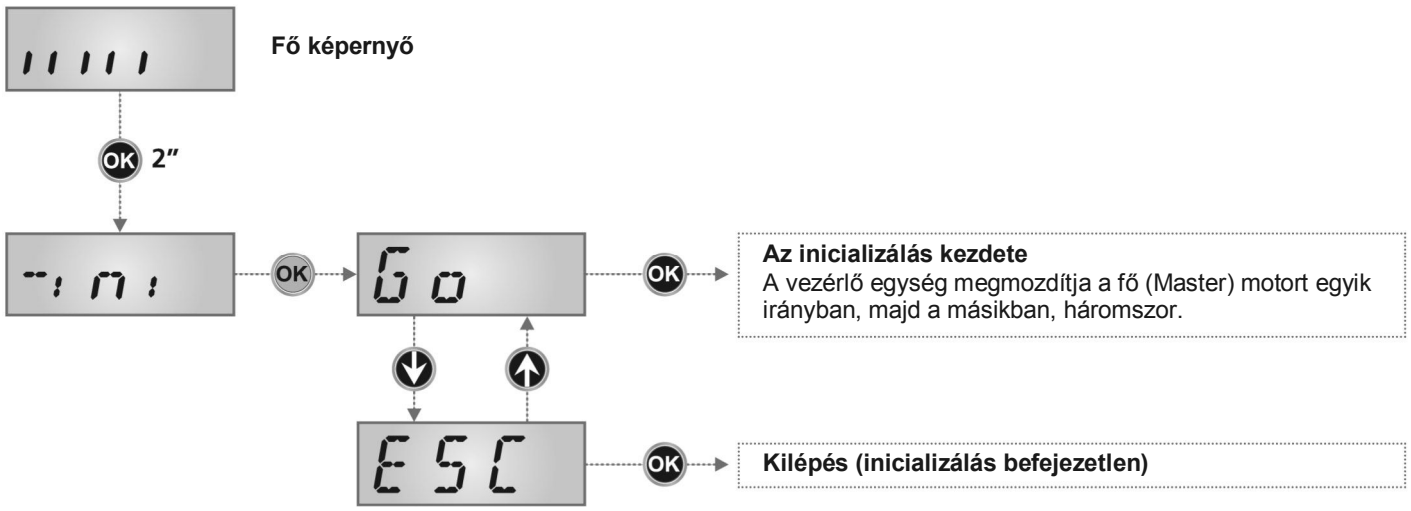
Ez a művelet akkor szükséges, amikor a vezérlő egység először van telepítve és arra szolgál, hogy meghatározzuk a kapuszárny indítási rendjét és a két motor forgásirányát.
Amíg az inicializálás nincs elvégezve, addig nem lehet a kaput működtetni vagy a vezérlő egységet programozni.

Az inicializálási lépések az alábbiak:
1. Az inicializálás kezdete
2. A fölérendelt és alárendelt kapuszárnyak kiválasztása
3. A nyitási irány kiválasztása
4. Az alárendelt (Slave) motor csatlakozás ellenőrzése
5. A munka idők ön-betanulása

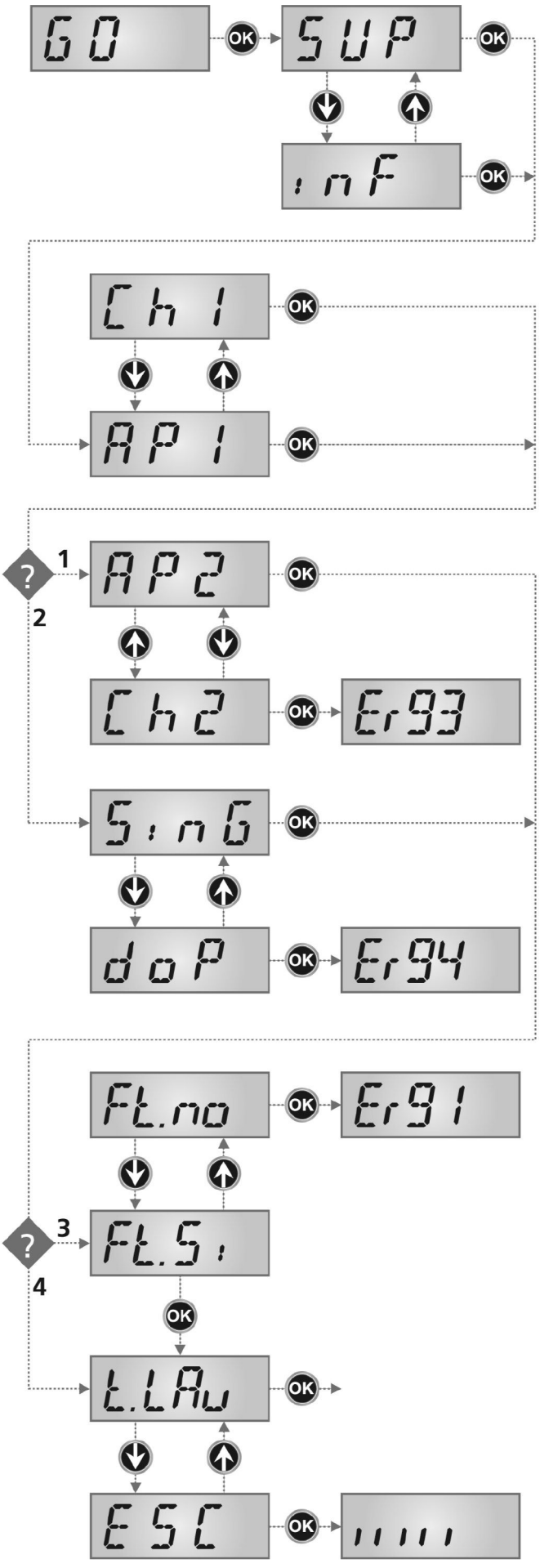
⚠ **FIGYELMEZTETÉS:**

- Az inicializálás végzése előtt gondoskodjon arról, hogy a motorok és a tartozékok helyesen legyenek csatlakoztatva.
- Helyezze a kapuszárnyakat durván a fél-úti pontokra (oldja ki a motorokat, működtesse a kapuszárnyakat, blokkolja újra a motorokat)
- Először, az eljárás a kapuszárnyak rövid mozgatását tartalmazza. A végső fázisban a kaput végig kell mozgatni a teljes útvonalon. A kezelőnek úgy kell elhelyezkedni, hogy ne avatkozzon be a kapuszárnyak mozgásába és, ne okozza egyik fotocella lekapcsolását sem.
- A telepítés automatikusan megszakad, ha egy percen belül nem történik művelet végzése.
- Az inicializálási eljárás magában foglalja az alapértelmezésű értékek betöltését az összes programozási menü paraméterhez.

Kezdet



Nyomja meg a és tartsa benyomva az OK gombot körülbelül 2 másodpercig, amíg megjelenik az “-ini” üzenet. A gomb elengedésére a GO üzenet jelenik meg.
Az OK gomb megnyomása indítja az eljárást. A nyíl gombokat lehet használni az “ESC” kiválasztására, ezzel kilépve az eljárás indítása nélkül.



Válassza ezt a paramétert a mozgásban lévő kapuszárny helyzetétől (felsőrendű vagy alsórendű) függően.

SUP A mozgásban lévő kapuszárny az, amelynek először kell nyitni.
inF A mozgásban lévő kapuszárny az, amelyiknek másodiknak kell nyitni.

KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: H a telepítésben csak egy motor szerepel, válassza a SUP tételt.

Válassza ezt a paramétert az 1. kapuszárny nyitási irányától függően.

AP1 A kapuszárny nyit
Ch1 A kapuszárny zár

Ezt a paramétert választva, a vezérlő egység az alárendelt (SLAVE) motort mozgatja.

---

1 Ha a vezérlő egység érzékeli a SLAVE motort, a kijelzőn AP2 látható.

Válassza ezt a paramétert az 2. kapuszárny nyitási irányától függően.
AP2 A kapuszárny nyit
Ch2 A kapuszárny zár

A paraméter kiválasztása után, nyomja meg az **OK** gombot a következő fázisba lépéshez.

Ha a kijelzőn Er93 látható, ez azt jelenti, hogy a SLAVE motor helytelenül van csatlakoztatva.
Ellenőrizze a SLAVE motor csatlakoztatását és ismételje meg az inicializálási eljárást.

2 Ha a vezérlő egység NEM érzékeli a SLAVE motort, a kijelzőn SinG látható.

Ha a telepítésben csak egy motor szerepel, nyomja meg az **OK** gombot a következő fázisba lépéshez.

Ha a telepítésben két motor szerepel, válassza a doP menü opciót és nyomja meg az **OK** gombot.
A kijelzőn Er94 látható, ami azt jelzi, hogy a SLAVE motor nincs csatlakoztatva, vagy helytelenül van csatlakoztatva.
Ellenőrizze a SLAVE motor csatlakoztatását és ismételje meg az inicializálási eljárást.

---

3 Ha a vezérlő egység nem érzékel fotocellát a PHOTO bemeneten, a kijelzőn FL.no látható.

Ha a telepítésben nem szerepel fotocella használata, válassza az FL.no menü opciót és nyomja meg az **OK** gombot a következő fázisba lépéshez. A fotocella automatikusan letiltódik.

Ha a telepítésben szerepel fotocella használata, válassza az FL.Si menü opciót és nyomja meg az **OK** gombot. A kijelzőn Er91 látható, ami azt jelzi, hogy a fotocella nincs csatlakoztatva, vagy helytelenül van csatlakoztatva.
Ellenőrizze a fotocella csatlakoztatását és ismételje meg az inicializálási eljárást.

4 Ha a vezérlő egység a PHOTO bemenethez helyesen csatlakoztatott fotocellát észlel, akkor automatikusan átkapcsol a munka idő ön-tanulási fázisra.

Nyomja meg az **OK** gombot az ön-tanítási fázis indításához.
Válassza az ESC opciót és nyomja meg az **OK** gombot, hogy az ön-tanulási fázis elvégzése nélkül lépjen ki a menüből.

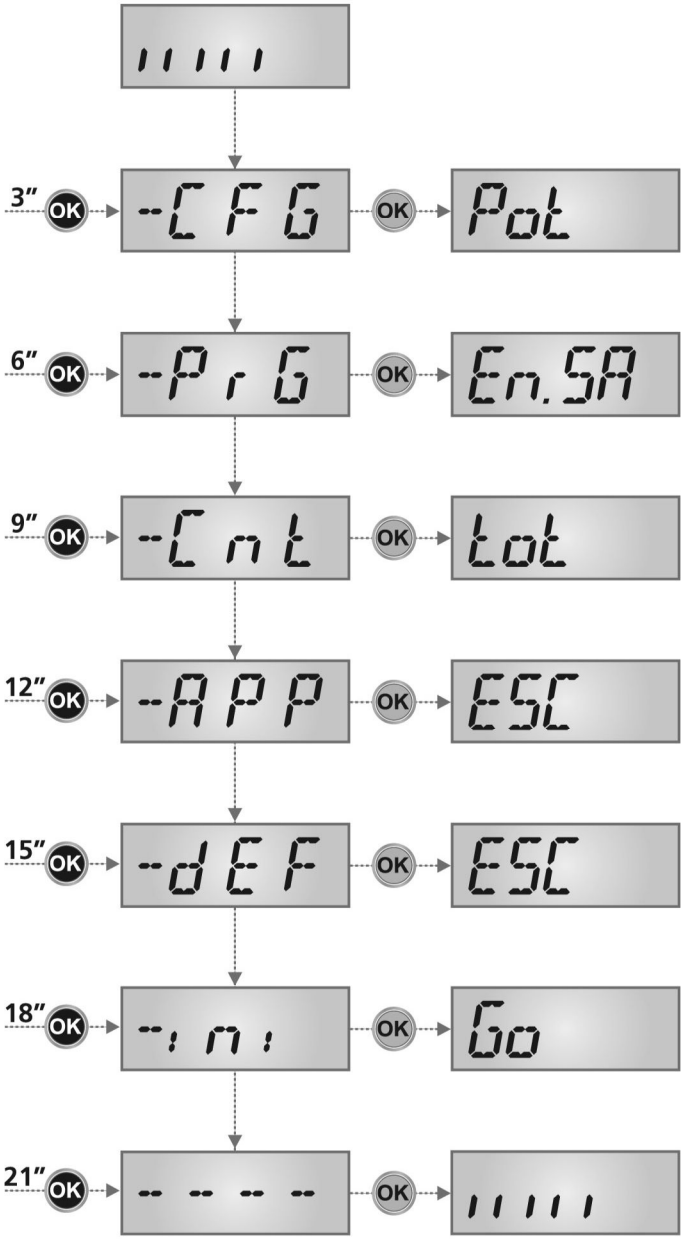
Kérjük, jegyezze meg: Az ön-tanulás nélküli kilépés esetén nem lesz lehetséges a kaput működtetni.
Bármelyik esetben lehetséges elvégezni az ön-tanítási fázist egy külön fázisban és programozni a vezérlő egység maradék funkcióit a specifikus menü használatával.

7 - HOZZÁFÉRÉS A VEZÉRLŐ EGYSÉG BEÁLLÍTÁSOKHOZ

Amint az inicializálás megtörtént (akár idő ön-tanítás nélkül), lehetséges hozzáférni a különféle vezérlő egység funkciókhoz, beleértve magát az inicializálást is.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg a kijelzőn a kívánt menü nem jelenik meg.
2. Engedje el az **OK** gombot: ekkor a kijelzőn az al-menü első tétele látható

- CFG Gyors konfiguráció
- PrG A vezérlő egység programozása (teljes menü)
- CnT Ciklus számláló
- APP A munka idők ön-tanulása
- dEF Az alapértelmezésű paraméterek betöltése
- in Vezérlő egység inicializálás



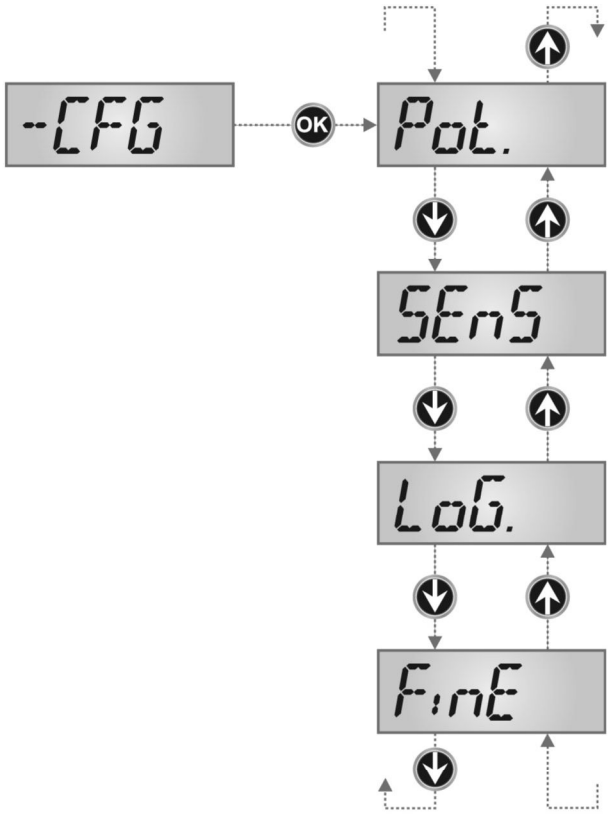
8 - GYORS KONFIGURÁLÁS

A gyors konfiguráció egy olyan menü, ami lehetővé teszi a vezérlő egység fő paramétereinek programozását néhány művelettel.

A gyors konfiguráció elvégzése céljából lényeges, hogy az inicializálási eljárás legyen már elvégezve (akár idő ön-tanulás nélkül is).

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot amíg a kijelzőn a kívánt menü nem jelenik meg –CFG menü.
2. Engedje el az **OK** gombot: ekkor a kijelzőn az Pot menü első tétele látható.

Pot. Teljesítmény beállítás
SEnS Akadály érzékelő beállítás
LoG. Operációs logika
FinE Kilépés a menüből

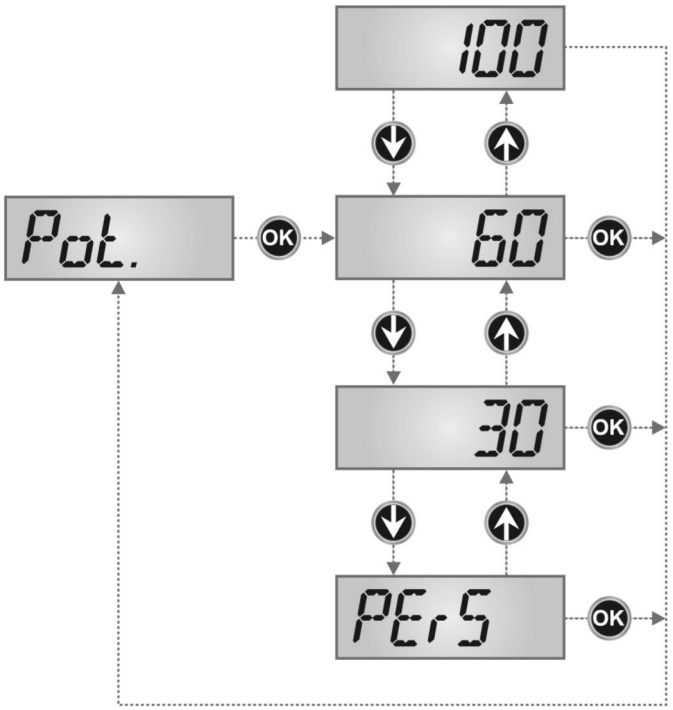


8.1 - TELJESÍTMÉNY BEÁLLÍTÁS

Ez a gyors konfiguráció menü opció lehetővé teszi a motor teljesítmény beállítását. A megjelenített érték az aktuálisan beállított érték. A ↑ és ↓ gombok használatával, válassza a beállítandó értéket és nyomja meg az **OK** gombot a megerősítéshez és folytatáshoz.

30 ÷ 100 Értékek 30-tól (minimum) 100-ig (maximum). Egyenlő értékek mindkét motorhoz.

PErS Testre szabott konfiguráció: ha a kijelzőn PErS látható, ez azt jelenti, hogy a két motorra különböző teljesítmény értékek lettek beállítva a PoL 1 és PoL2 opciók használatával a vezérlő egység programozási menüben.
A PErS opciók választása a menüből kilépést eredményezi, az előzőleg beállított értékek megtartásával.



8.2 - AZ AKADÁLY ÉRZÉKELŐ BEÁLLÍTÁSA

A PD12 vezérlő egység egy kifinomult rendszerrel rendelkezik, ami lehetővé teszi annak érzékelését, ha akadály gátolja a kapu mozgását.
Ennek a rendszernek alapját a motor által felvett áram mérése képezi: az áramfelvétel váratlan növekedése akadály jelenlétét jelzi. Az akadály érzékelőt az ütközési pontok felismerésére is használjuk.

A kapu normál mozgása alatt észlelt akadály egy rövid időre megfordítja a mozgást, hogy az akadály kiszabaduljon. A kapu megáll, ha az alábbi feltételek egyike fennáll:
- Lassítás alatt
- Az első munkaciklus alatt a programozási menübe belépés után.
- A vezérlő egység bekapcsolása után

Ezt a menü opciót használjuk annak a motor áram értéknek a beállítására, amelynél az akadály érzékelő lekapcsol.

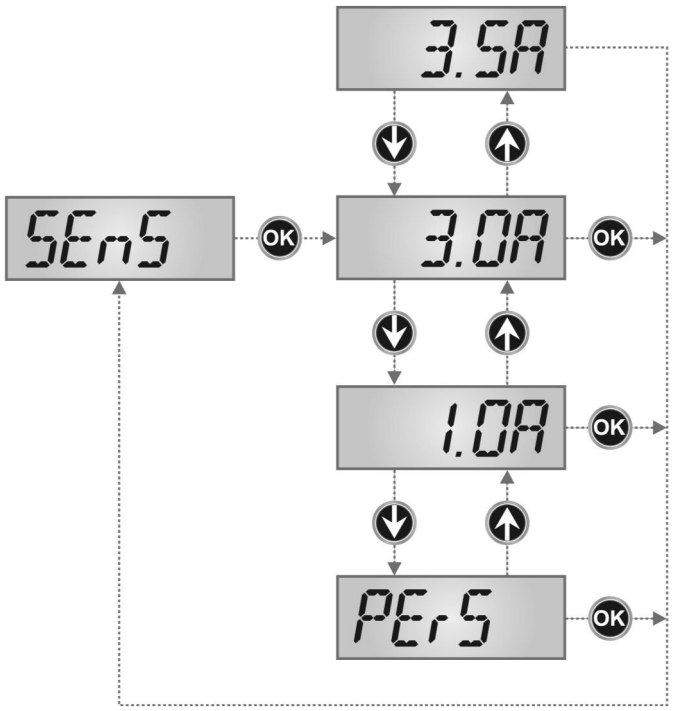
A megjelenített érték az aktuálisan beállított érték. A ↑ és ↓ gombok használatával, válassza a beállítandó értéket és nyomja meg az **OK** gombot a megerősítéshez és folytatáshoz.

A lehetséges opciók:

1.0 ÷ 3.5 Értékek 1.0 - 3.5 Amper között: az értékek közösek mindkét motorhoz. A minimum érték megfelel a maximum akadály érzékelő érzékenységnek és viszont.
A választott érték alapján a vezérlő egység kiszámítja a gyorsítás és a lassítás mértékét is és, indítja a toló funkciót.

PErS Testre szabott konfiguráció: ha a kijelzőn PErS látható, ez azt jelenti, hogy a két motorra különböző teljesítmény értékek lettek beállítva az SEn 1 és SEn2 opciók használatával a vezérlő egység programozási menüben.
A PErS opciók választása a menüből kilépést eredményezi, az előzőleg beállított értékek megtartásával.

Kérjük, jegyezze meg: Ha idő ön-tanítás történt az inicializálás alatt, akkor a vezérlő egység elvégez egy automatikus igénybevétel felismerést is és, automatikusan beállítja az érzékenység értéket. Ha, másrészről, nem történt ön-tanítás akkor az előre beállított érték az alapértélmezési érték.



8.3 - OPERÁCIÓS LOGIKA

Ezt a gyors konfiguráció opciót használjuk a start parancs művelet meghatározására (a kapocslécről, távvezérlőről, vagy a billentyűzetről).

A lehetséges opciók:

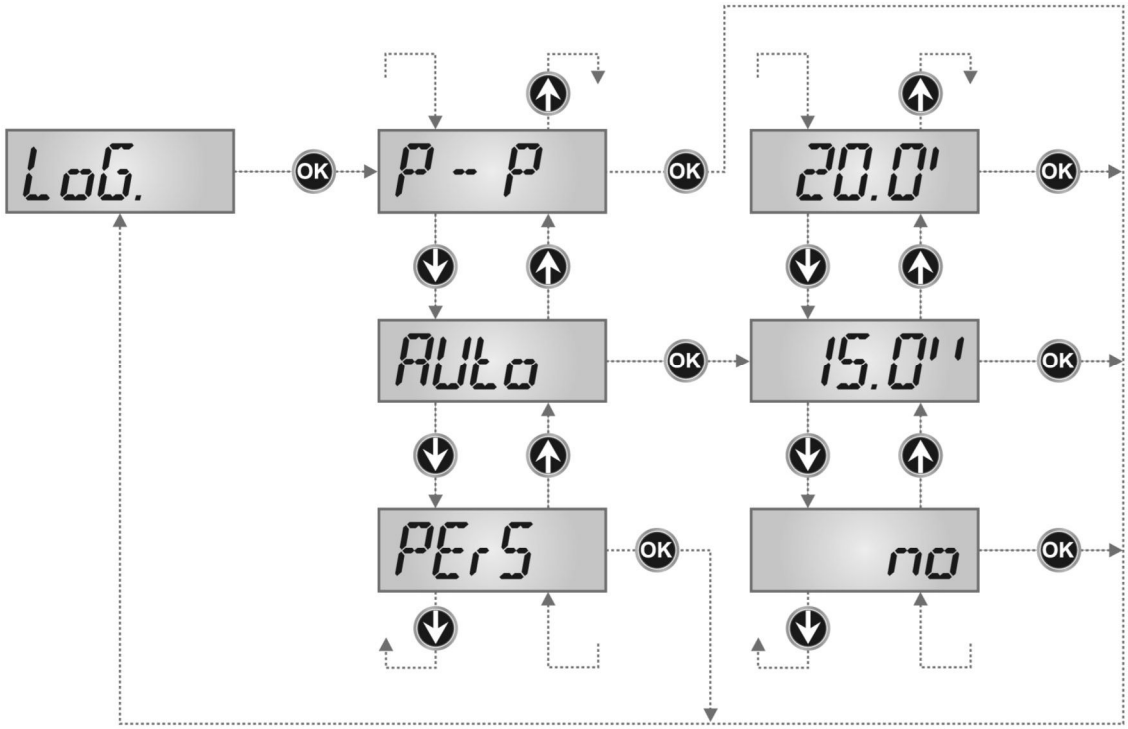
P - P Léptető logika - A Start parancs nyitást, leállítást, zárást, leállítást eredményez sorrendben.

AUto Automatikus logika - A Start parancsot használjuk a kapu nyitására.

- Nyitás alatt más Start parancsok figyelmen kívül maradnak. A zárás automatikus egy programozható szünet idő után.
- A szünet alatt a Start parancs újra indítja a szünet idő számlálót a kezdettől.
- Zárás alatt a Start parancs azonnal újra nyitja a kaputot.

KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ha automatikus logikát választott, akkor a szünet idő beállítási opció elérhető (legfeljebb 20 percig; az alapértelmezési érték 15 másodperc).

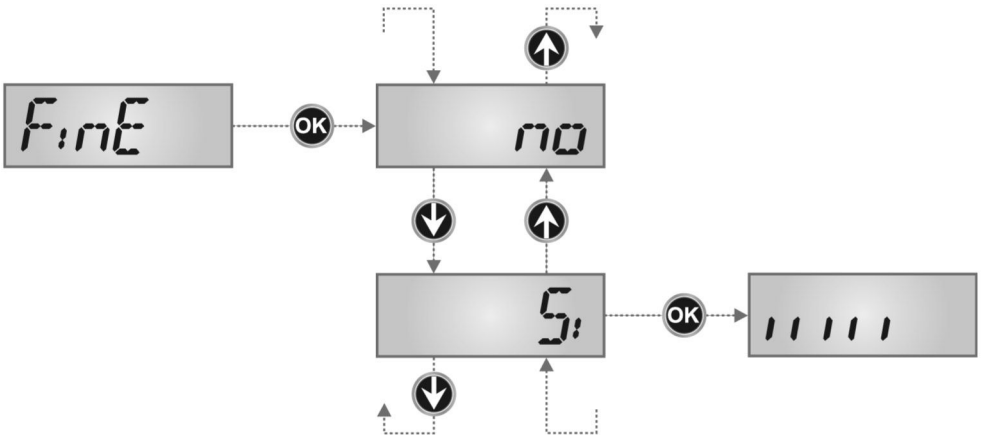
PErS Teste szabott logika: a Start parancs a különböző Programozási Menü paraméterekben végzett programozásnak megfelelően hat. A PErS opciók választása a menüből kilépést eredményezi, az előzőleg beállított értékek megtartásával.



8.4 - KILÉPÉS GYORS KONFIGURÁLÁSBÓL

Ez a menü lezárja a programozást (az előre meghatározott és a testre szabott programozást egyaránt) és elmenti a módosított adatokat a memóriába.

KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ha ebből a menüből a kilépés idő túllépés miatt történik (1 perc után bármelyik gomb megnyomása nélkül), akkor az adatok nem tárolódnak el.



9 - AZ ALAPÉRTELMEZÉSŰ PARAMÉTEREK BETÖLTÉSE

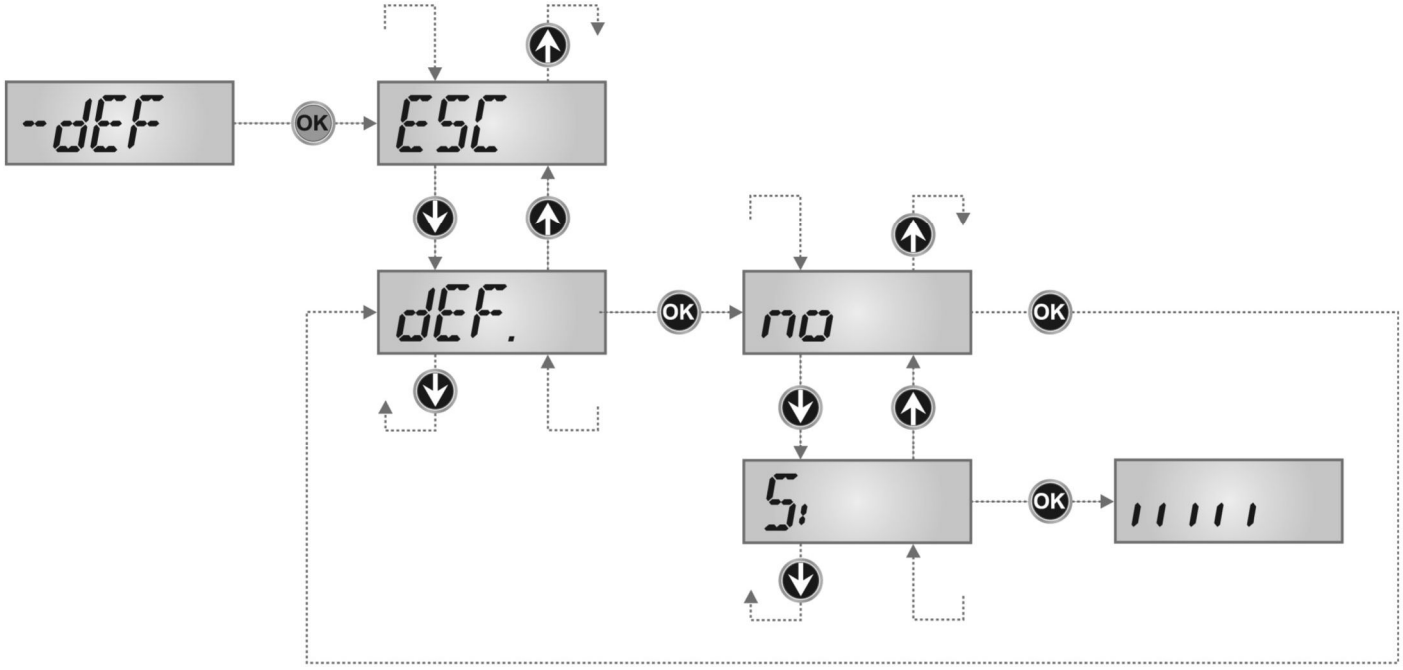
Ha szükséges, lehetőség van az összes paraméternek standard vagy alapértelmezésű értékre visszaállítására (lásd végső összefoglaló táblázat).

⚠ **KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ez az eljárás az összes testre szabott paraméter elvesztését eredményezi és, ennélfogva a konfigurációs menün kívül történik, hogy minimumra csökkentsük a meghibásodás valószínűségét.**

Az alapértelmezésű paraméterek betöltése mindenkor az inicializálási eljárással együtt történik (akár munka idő ön-tanulás nélkül).

Az inicializálás alatt megszerzett paraméterek megszerzett megmaradnak, még akkor is, ha betöltjük az alapértelmezési paramétereket.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot amíg a kijelzőn -dEF jelenik meg.
2. Engedje el az **OK** gombot: a kijelzőn ESC jelenik meg (csak akkor nyomja meg az **OK** gombot, ha kilépni kíván ebből a menüből)
3. Nyomja meg a ↓ gombot: erre dEF jelenik meg a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **OK** gombot: erre **no** jelenik meg a kijelzőn
5. Nyomja meg a ↓ gombot: erre S1 jelenik meg a kijelzőn.
6. Nyomja meg az **OK** gombot: ekkor valamennyi paraméter felülíródik az alapértelmezésű értékekkel (lásd a 74-75 oldalakon lévő táblázatban), a vezérlő egységek kilépnek a programozási üzemmódból és a kijelzőn a a vezérlő panel látható.



10 - MUNKA IDŐ ÖN-TANULÁS

Ez a menü lehetővé teszi a kapu nyitásához és zárásához szükséges idők automatikus megtanulását.
Ezen fázis alatt, a vezérlő egység rögzíti a kapu nyitásához és zárásához szükséges erőket is: ezek az értékek az akadály érzékelő aktíválásánál lesznek felhasználva.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn -APP jelenik meg.
2. Engedje el az **OK** gombot: a kijelzőn ESC jelenik meg (csak akkor nyomja meg az **OK** gombot, ha kilépni kíván ebből a menüből).
3. Nyomja meg a ↓ gombot: erre t.LAu jelenik meg a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **OK** gombot az ön-tanulási ciklus munkaidejének aktiválásához: a kijelző a vezérlő panelt mutatja és megindítja az idő ön-tanulási eljárást.

KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG:
- **Ha az ön-tanulás végzése az inicializálási eljárás alatt történik, akkor az akadály érzékelőhöz megszerzett érzékenység automatikusan elmentődik a memóriába, ennélfogva az eljárás befejeződik 4.5 lépésnél.**
- **Ha csak egy motor van jelen, akkor az eljárás a 4.3 lépésnél indul.**

4.1 Az 1-es kapuszárny néhány másodpercig kinyit.

4.2 A 2-es kapuszárny zárva van, amíg az alábbi feltételek bekövetkeznek:
- Az akadály érzékelő azt érzékeli, hogy a kapu blokkolva van
- START parancsot adunk

4.3 Az 1-es kapuszárny zárva van, amíg a 4.2 bekezdésben jelzett feltételek bekövetkeznek:
Ez a helyzet mint az 1-es kapuszárny zárási pontja tárolódik el.

4.4 Nyitási manőver történik mindegyik kapuszárnyra; a művelet akkor fejeződik be, amikor a 4.2 bekezdésben jelzett feltételek bekövetkeznek (az első START leállítja az 1-es kapuszárnyat, a második START indítja a 2-es kapuszárnyat.
Az ehhez szükséges idő nyitási időként tárolódik el.

4.5 Zárási manőver történik mindegyik kapuszárnyra; a művelet akkor fejeződik be, amikor a 4.2 bekezdésben jelzett feltételek bekövetkeznek. Az ehhez szükséges idő zárási időként tárolódik el.

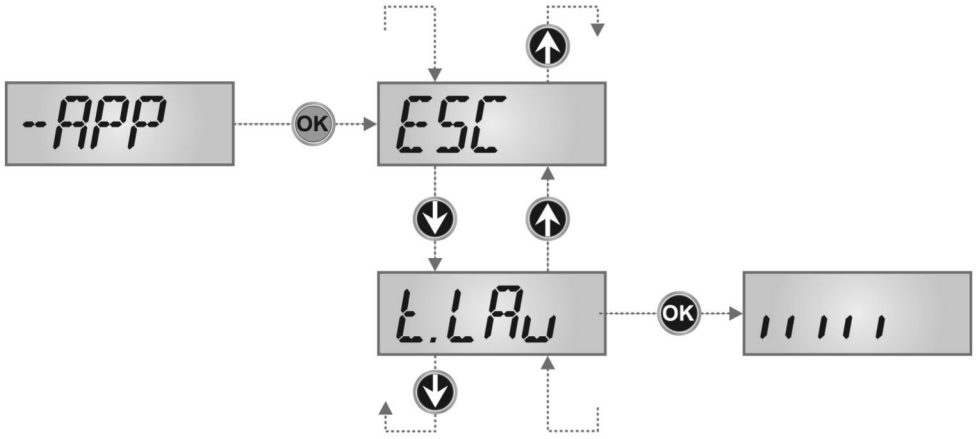
5. A kijelző a motor 1 akadály érzékelőhöz ajánlott értéket mutatja. Ha nem történik művelet 20 másodperc alatt, akkor a vezérlő egység kilép a programozási fázisból, az ajánlott érték elmentése nélkül.

6. Az ajánlott érték módosítható a ↑ és ↓ gombok megnyomásával, és az **OK** gomb megerősíti a kijelzett értéket és a kijelzőn SEn 1 látható.

7. Nyomja meg a ↓ gombot: a kijelzőn SEn2 látható; nyomja meg az **OK** gombot a motor 2 akadály érzékelőjéhez ajánlott érték megjelenítésére, ami az SEn 1-hez hasonló módon módosítható.

8. Nyomja meg a és tartsa benyomva a ↓ gombot, amíg FinE nem jelenik meg a kijelzőn, majd nyomja meg az **OK** gombot, válassza az Si opciót és azután nyomja meg az **OK** gombot a programozási üzemmódból kilépéshez, ezzel eltárolva az érzékelők értékeit.

⚠ **KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ha a vezérlő egység kifut a programozási üzemmód idejéből (1 perc) akkor az akadály érzékelő visszatér ahhoz az értékhez, ami az ön-betanulás elvégzése előtt volt beállítva (az alapértélmezési értékeknek megfelelően az érzékelők le vannak tiltva). Másrészről, a végállás kapcsoló helyzetek mindig tárolva vannak.**



11 - A CIKLUS SZÁMLÁLÓ LEOLVASÁSA

A PD12 vezérlő egység számolja a kapu befejezett nyitási ciklusait és, ha szükséges, mutatja ha szervizelés szükséges egy meghatározott számú ciklusok után.
Két számláló kapható:

- Összegező számláló a befejezett nyitási ciklusokra, amit nem lehet nullázni (tot Cnt tétel számláló)
- Lefelé számláló, ami a következő karbantartásig hátralévő ciklusokat számolja (SErv tétel számláló).
  Ez a számláló programozható a kívánt értéknek megfelelően.

Az alábbi ábra azt mutatja, hogy miként kell leolvasni az összegező számlálót, a következő esedékes karbantartás előtti ciklusok számát, valamint azt, hogy miként kell programozni a ciklusok számát a következõ esedékes karbantartás előtt (amint a példán látható, a vezérlő egység 12451 ciklust teljesített és van még 1300 ciklus a következő esedékes karbantartásig.

Az 1. terület a befejezett ciklusok teljes számának leolvasására szolgál; a ↑ és ↓ gombokkal váltani lehet a kijelzőt az ezresek és az egyesek között.

A 2. terület a következő esedékes karbantartásig hátralévő ciklusok számának leolvasására szolgál; ennek értéke százasokra van lekerekítve.

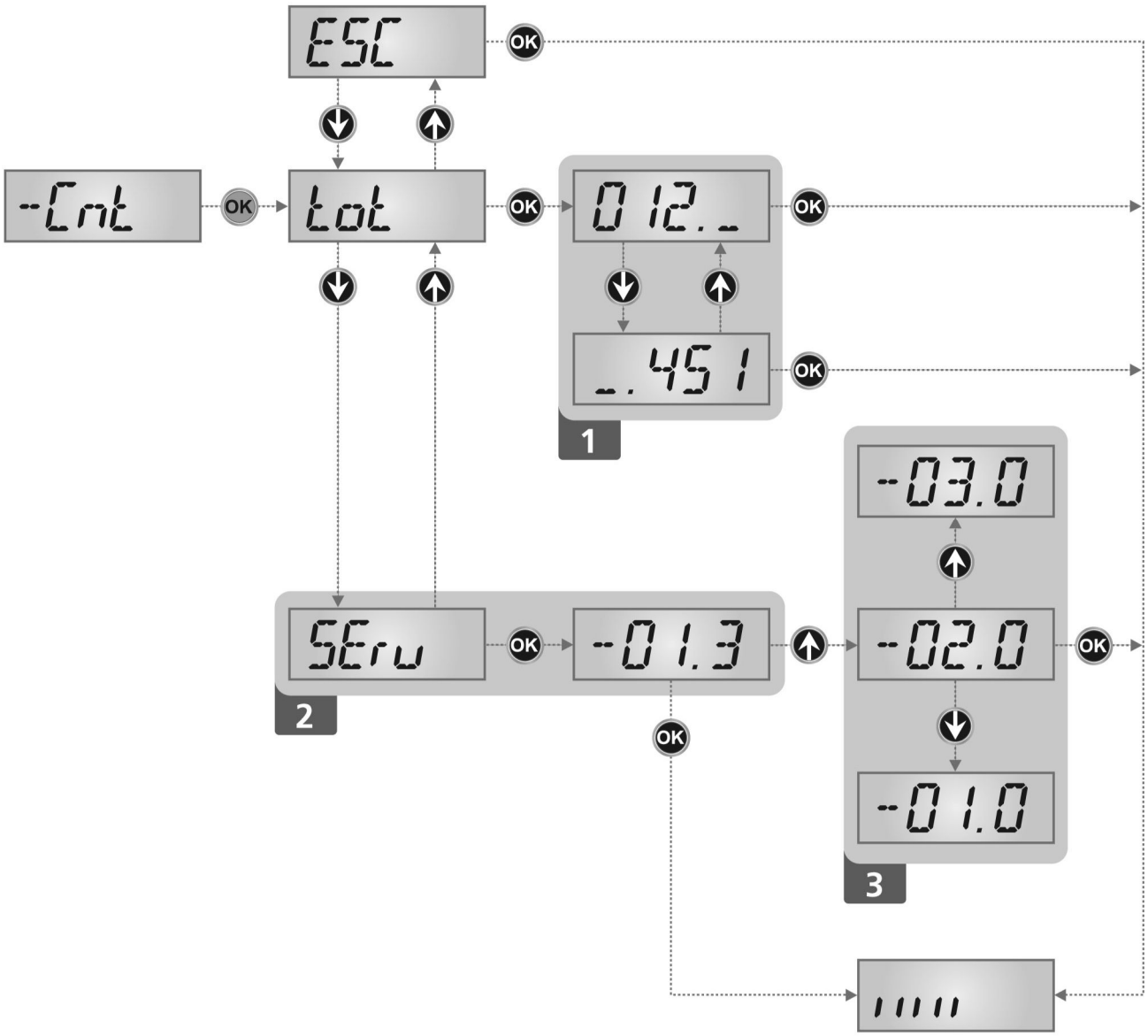
A 3. terület az utóbbi számláló beállítására szolgál; a ↑ vagy ↓ gomb egyszeri megnyomására az aktuális számláló érték felkerekedik vagy lekerekedik ezresekre, a gombok bármely további megnyomására a beállítás 1000 egységgel növekszik vagy csökken. Az előzőleg megjelenített szám elveszik.

A KARBANTARTÁSI IGÉNY JELZÉSE

Amint a következő karbantartásig hátralévő ciklusok száma nullára csökken, akkor a vezérlő egység karbantartási igényt jelez egy kiegészítő 5 másodperces elő-villogással.

Ez a jelzés megismétlődik minden egyes nyitási ciklusnál, amíg a telepítő be nem lép a számláló leolvasási és beállítási menübe és esetleg beprogramozza a ciklusok számát, amely után a karbantartás esedékessé válik.
Abban az esetben, ha nincs érték beállítva (vagyis, ha a számláló értékét nullán hagyjuk), akkor a szerviz igény jelzési funkció letiltódik és a jelzés ezután már nem ismétlődik.

⚠ **FIGYELEM: A szerviz műveleteket csak szakképzett személyzet végezheti.**



12 - A VEZÉRLŐ EGYSÉG PROGRAMOZÁSA

A -PrG konfigurációs menü a konfigurálható tételek listájából áll; a kijelző a kiválasztott tétel mutatja.
A ↓ gomb megnyomásával áttérhetünk a következő tételre, míg a ↑ gomb megnyomásával visszatérhetünk az előző tételre.
Az **OK** gomb megnyomásával Ön megtekintheti a választott tétel aktuális értékét és esetleg megváltoztathatja azt.
Az utolsó menü tétel (FinE) lehetővé teszi az elvégzett változtatások tárolását és a visszatérést a vezérlő egység normál működéséhez.
Ha nem kívánja elveszíteni a konfigurációját, akkor ezen menüből kell kilépni a programozási üzemmódból.

⚠ **FIGYELMEZTETÉS: Abban az esetben, ha nem végeznek műveletet egy percnél hosszabb ideig, akkor a vezérlő egység kilép a programozási üzemmódból anélkül, hogy bármely beállítást vagy változtatást elmentene és, ezek elvesznek.**

A ↓ gomb lenyomva tartásával, a konfigurációs menü tételek gyorsan gördülnek, a FinE tétel eléréséig. Viszont, a ↑ gomb lenyomva tartásával a tételek gyorsan gördülnek visszafelé amíg megjelenik az En.SA tétel.

Ily módon Ön gyorsan eljuthat akár a lista tetejére vagy aljára.

Háromféle menü tétel áll rendelkezésre:
- Funkció menü
- Idő menü
- Érték menü

Funkció menü beállítás
A funkció menük lehetővé teszik egy funkció kiválasztását a rendelkezésre álló opciók csoportjából. Amikor Ön belép egy funkció menübe, akkor az aktuálisan aktív opció látható; itt végig görgetve megtekintheti az össze rendelkezésre álló opciót a ↓ és ↑ gombokkal. Az **OK** gomb megnyomásával a látott opciót aktiválhatja és, visszatérhet a konfiguráció menübe.

Idő menü beállítás
Az idő menük a funkció tartamának beállítását teszik lehetővé. Amikor Ön belép az idő menübe, akkor az aktuálisan beállított érték látható; a kijelzési üzemmód az aktuális értéktől függ:

- Az egy percnél rövidebb idők az alábbi módon jelennek meg:



A ↑ gomb minden egyes megnyomására az aktuális idő érték fél másodperccel növekszik; viszont a ↓ gomb minden egyes megnyomására az aktuális idő érték fél másodperccel csökken.

- Az 1 és 10 perc közötti idők az alábbi módon jelennek meg:



A ↑ gomb minden egyes megnyomására az aktuális idő érték 5 másodperccel növekszik; viszont a ↓ gomb minden egyes megnyomására az aktuális idő érték 5 másodperccel csökken.

- A 10 percnél hosszabb idők az alábbi módon jelennek meg:



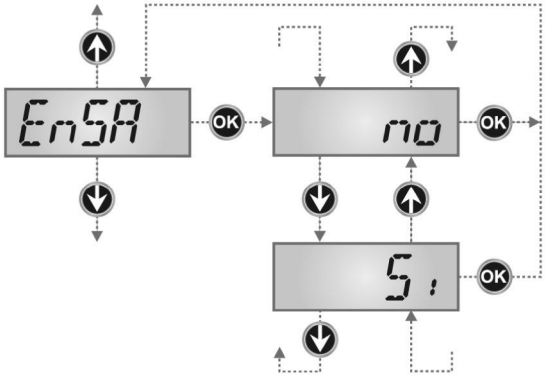
A ↑ gomb minden egyes megnyomására az aktuális idő érték fél perccel növekszik; viszont a ↓ gomb minden egyes megnyomására az aktuális idő érték fél perccel csökken.

A ↑ gombot lenyomva tartva gyorsan lehet az idő értéket növelni, amíg eléri a tételre megengedettek maximum értéket. Viszont, a ↓ gombot lenyomva tartva, gyorsan lehet az idő értéket csökkenteni, amíg eléri a 0.0 " értéket.

Bizonyos körülmények között az érték 0-ra állítása azt jelenti, hogy a vonatkozó funkció le van tiltva, ebben az esetbe, 'no' jelenik meg a 0.0 " helyett.
Az **OK** gomb megnyomásával a kijelzett értéket megerősítheti és, visszatérhet a konfiguráció menübe.

Érték menü beállítás
Az érték menük hasonlók az idő menükhöz; azonban a beállítási érték bármely szám lehet.
A ↑ vagy ↓ gombokat lenyomva tartva, az érték lassan növekszik vagy csökken.

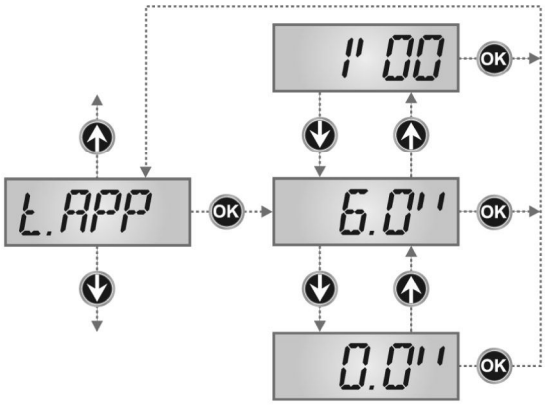
KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: A következő leírásban a Motor 1 a felsőrendű kapuszárnyhoz van hozzárendelve (Amelyik először nyit), míg a motor 2 az alárendelt kapuszárnyhoz van hozzárendelve (amelyik először zár), az inicializálási eljárásban megállapított sorrendnek megfelelően.



Energiamegtakarítás engedélyezése

Ha ez a funkció engedélyezve van, akkor a vezérlő egység belép az ENERGIA MEGTAKARÍTÁS üzemmódba a vonatkozó fejezetben a 48. oldalon leírtaknak megfelelően.

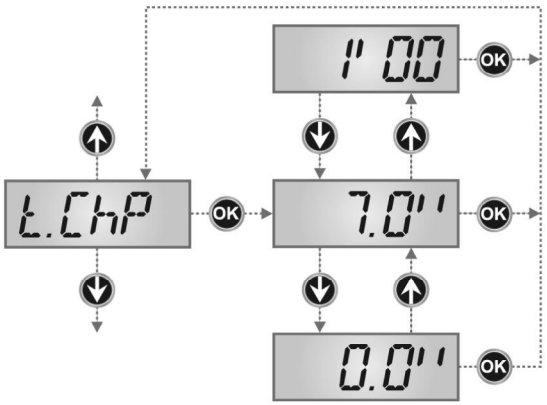
Si Funkció engedélyezve
no Funkció nincs engedélyezve



Részleges nyitási idő (gyalogos hozzáférés)

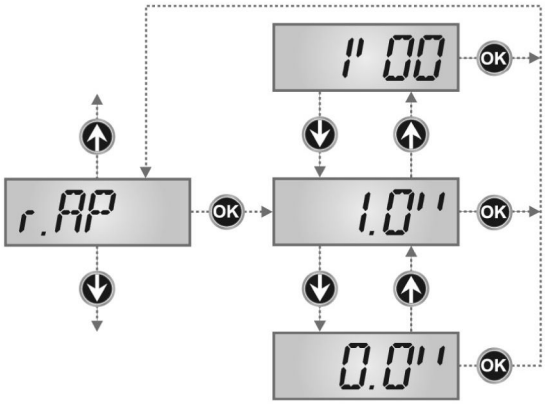
Ha Gyalogos Start parancs érkezik, akkor a vezérlő egység csak a FELSŐRENDŰ kapuszárnyat nyitja, egy csökkentett ideig.
A beállítható maximum idő 1 perc.

KÉRJÜK JEGYEZZE MEG: A gyalogos nyitási idő nem haladhatja meg a felsőrendű kapuszárny teljes nyitási idejét.



Részleges zárási idő (gyalogos hozzáférés)

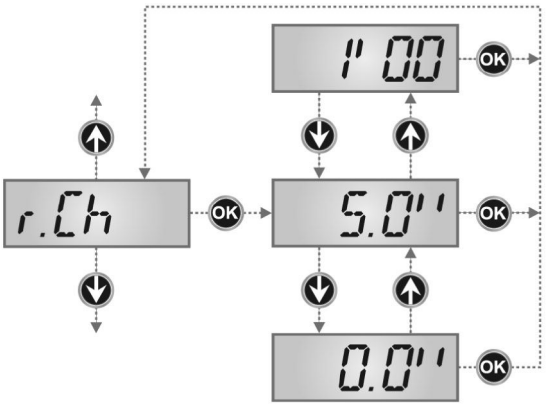
Részleges nyitás esetén, a vezérlő egység ezt az időt használja zárásra.
A beállítható maximum idő egyenlő a FELSŐRENDŰ kapuszárny zárási idejével.
Annak elkerülésére, hogy a kapuszárny ne zárjon teljesen, ajánlatos hosszabb időt beállítani mint a nyitáshoz használt t.APP idő.



Kapuszárny késés nyitás alatt

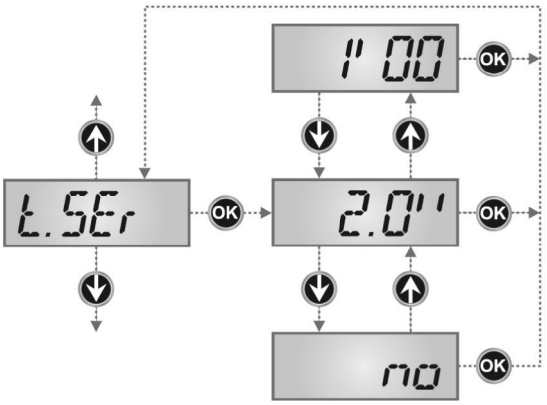
Nyitás alatt, az ALÁRENDELT kapuszárny a FELSŐRENDŰ kapuszárny után kezd mozdulni, a jelen menüben beállított idővel egyenlő késéssel.

Ha r.AP 0-ra van állítva, akkor a vezérlő egység nem ellenőrzi a kapuszárnyak helyes zárási sorrendjét.



Kapuszárny késés zárás alatt

Zárás alatt, a FELSŐRENDŰ kapuszárny a mozgást az ALÁRENDELT kapuszárny után kezdi meg, a jelen menüben beállított idővel egyenlő késéssel.

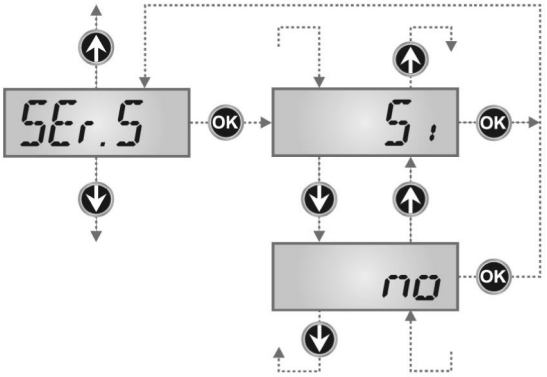


Zárási idő

Mielőtt a nyitási fázis megkezdődik, a vezérlő egység áramot ad az elektromos zárnak, hogy kioldja azt és, hogy engedélyezze a kapu mozgását.

t.SEr Ez az idő rögzíti a gerjesztési időt.

FIGYELEM: Ha a kapun nincs elektromos zár, állítsa ezt az értéket 0-ra (ekkor *no* jelenik meg a kijelzőn).

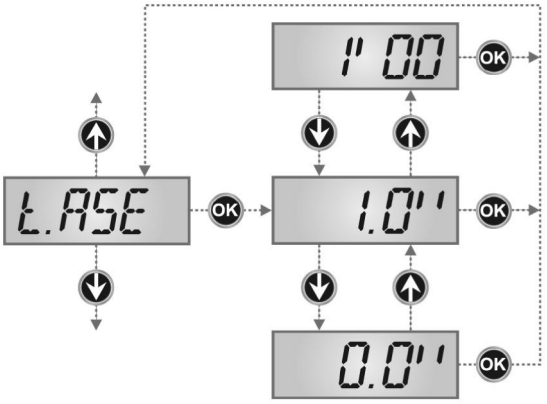


Csendes zárási üzemmód

Ez a menü lehetővé teszi a csendes működési mód választását az elektromos zárhoz.

Si Csendes üzemmódot (100 Hz)
no Standard üzemmód (50 Hz)

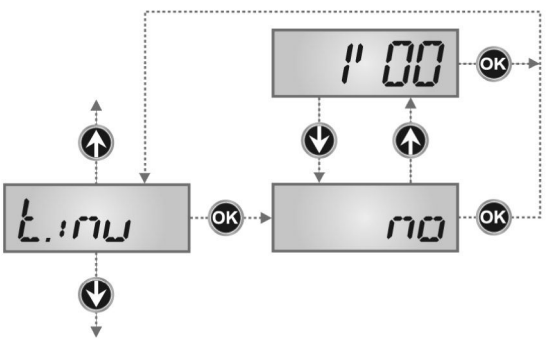
VIGYÁZAT: Csendes üzemmódban a zárhoz jutó feszültség magasabb frekvenciájú, hogy a zárás kevésbé zajos legyen. Bizonyos esetekben problémák lehetnek a nyitásnál. Ha probléma keletkezik, válassza a standard üzemmódot.



Zár működési idő

Amíg az elektromos zár gerjesztve van, a kapu nyugalomban marad *t.ASE* ideig, hogy könnyebb legyen a kioldás.
Abban az esetben ha a *t.ASE* idő rövidebb mint a *t.SEr* idő, akkor a zár gerjesztése tovább tart, amíg az ajtók mozgása megindul.

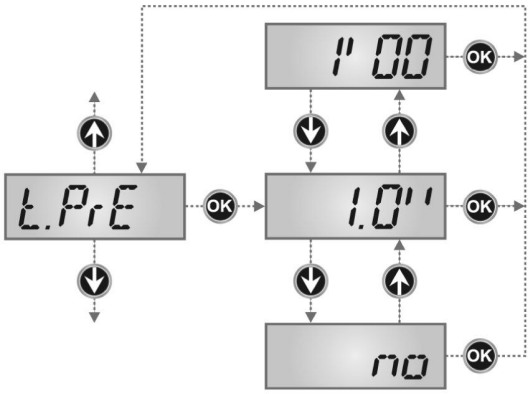
FIGYELEM: Ha a kapun nincs elektromos zár, állítsa ezt az értéket 0-ra.



Holtjáték idő

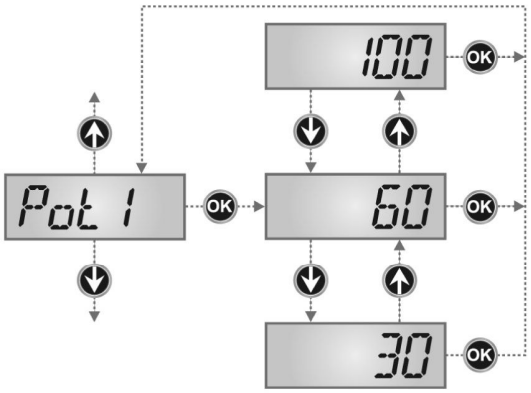
Hasznos lehet egy zárási parancsot adni a motoroknak, az elektromos zár kioldásának segítésére.
A vezérlő egység a motorokat csökkentett teljesítménnyel táplálja a záró irányban a beállított ideig.
A holtjáték megelőzi az elektromos zár kioldását. Lehetőség van a sorrend megfordítására a zár működési időnek a holtjáték időnél hosszabbra állításával.

FIGYELEM: Ha a kapun nincs elektromos zár, állítsa ezt az értéket 0-ra.



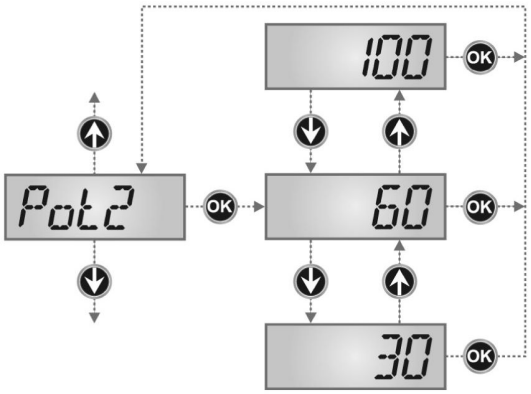
Elő-villogási idő

A kapu bármely mozgása előtt a villogó aktiválódik $t.PrE$ ideig, hogy figyelmeztessen a közelgő mozgásra.



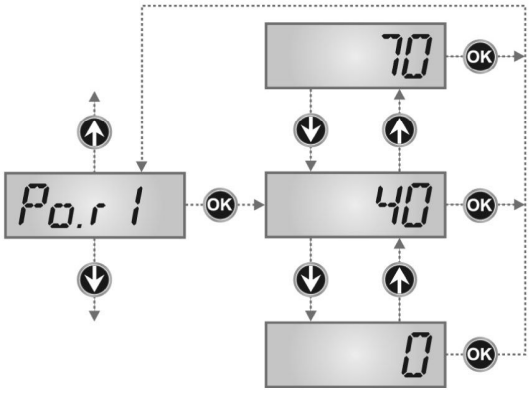
Motor 1 teljesítmény

Ez a menü lehetővé teszi a motor 1 teljesítmény beállítását.
A megjelenített érték a maximum motor teljesítmény százaléka.



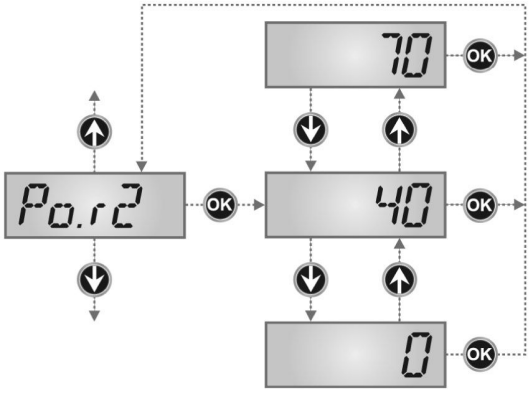
Motor 2 teljesítmény

Ez a menü lehetővé teszi a motor 2 teljesítmény beállítását.
A megjelenített érték a maximum motor teljesítmény százaléka.



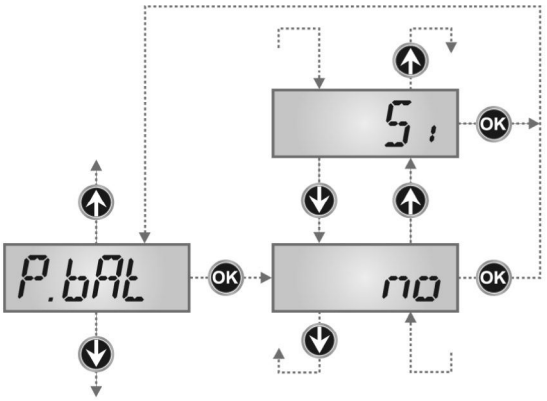
Motor 1 teljesítmény a lassítási fázisban

Ez a menü lehetővé teszi a motor 1 teljesítmény szabályozását a lassítási fázisban.
A megjelenített érték a maximum motor teljesítmény százalékát jelenti.



Motor 2 teljesítmény a lassítási fázisban

Ez a menü lehetővé teszi a motor 2 teljesítmény szabályozását a lassítási fázisban.
A megjelenített érték a maximum motor teljesítmény százalékát jelenti.

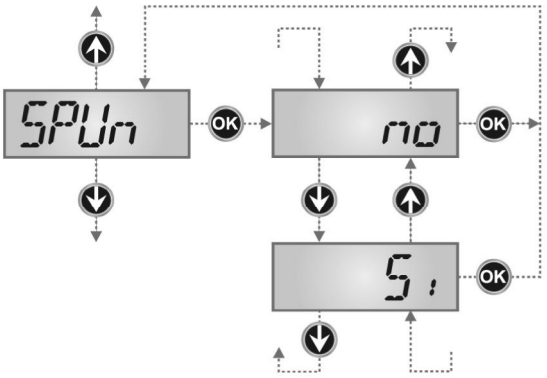


Maximális motor teljesítmény akkumulátoros üzemben

Akkumulátoros üzemben a vezérlő kisebb feszültséget kap a hálózati feszültséghez képest. Emiatt a motor teljesítménye lecsökken a normál működéshez képest és lehet, hogy nem elegendő a kapu táblák hatékony mozgatásához.

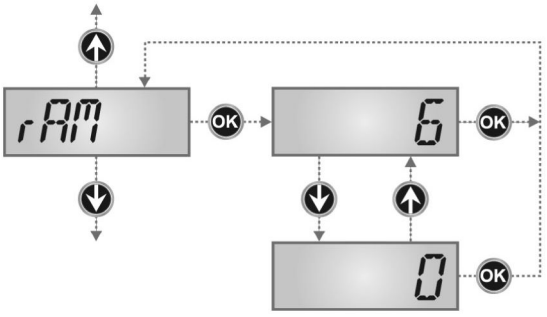
Ez a menü lehetővé teszi a motorok működtetését maximális teljesítményükkel az akkumulátoros üzemelés alatt.

- *no* Motor teljesítmény a *PoL 1* és *PoL2* menükben beállított paraméter szerint
- *Si* Maximum motor teljesítmény



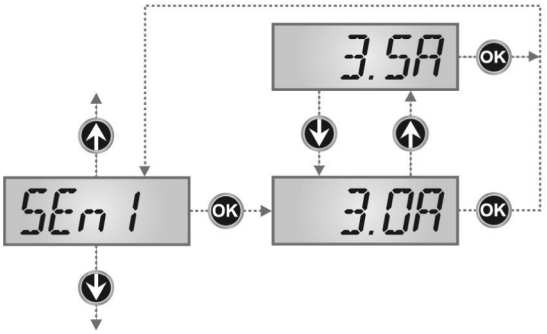
Indítás ki

Amikor a kapu nyugalomban van és mozogni kezd, a kezdeti tehetetlenséget le kell győzni, ezért ha a kapu túl nehéz, akkor az ajtók nem tudnak mozdulni.
Abban az esetben, ha az *SPUn* (pickup) funkció aktiválva van, akkor mindegyik ajtó mozgásának első 2 másodpercében, a vezérlő egység felülírja a *PoL 1* és *PoL2* értékeket és a motornak maximum teljesítmény parancsot ad, hogy legyőzze a kapu tehetetlenségét.



Indítási ugrás

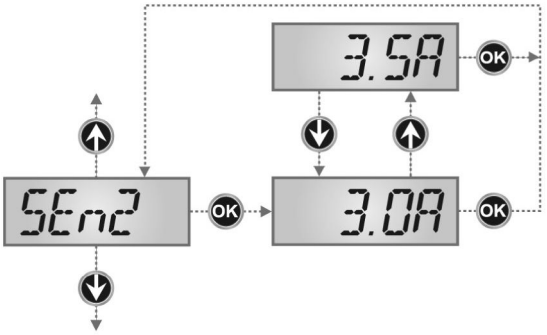
Ahhoz, hogy a motorra ne jusson túl nagy igénybevétel, a motor indításánál a teljesítmény fokozatosan nő, a beállított érték vagy 100% eléréséig, ha az indítási funkció engedélyezve van.
Minél nagyobb a beállított érték annál hosszabb a felfutási idő, vagyis a névleges teljesítmény érték eléréséhez szükséges idő.



Az akadály érzékelő beállítása a motor 1-en

Ez a menü az akadály érzékelő érzékenységének beállítását teszi lehetővé a motor 1-hez. Amikor a motor áramfelvétele túllép a beállított értéken, akkor a vezérlő egység riasztást érzékel.

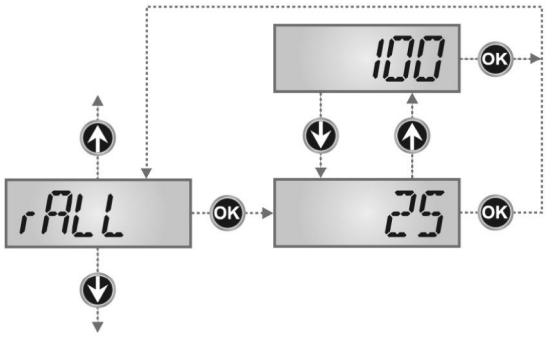
Az érzékelő működésének ismertetése a vonatkozó fejezetben található (47. oldal).



Az akadály érzékelő beállítása a motor 2-őn

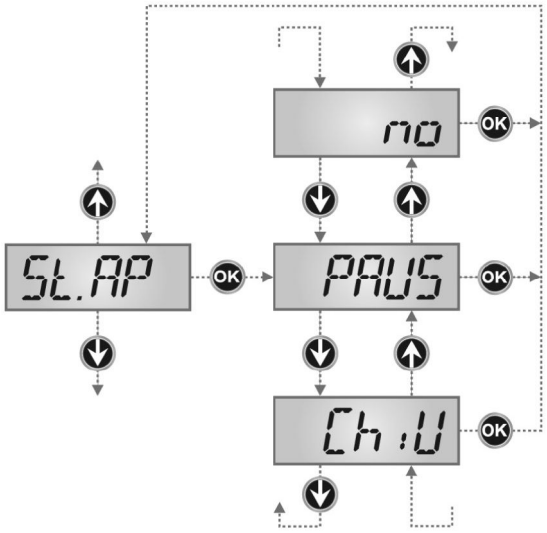
Ez a menü az akadály érzékelő érzékenységének beállítását teszi lehetővé a motor 2-höz. Amikor a motor áramfelvétele túllép a beállított értéken, akkor a vezérlő egység riasztást érzékel.

Az érzékelő működésének ismertetése a vonatkozó fejezetben található (47. oldal).



Fékezés

A lekapcsolás végső szakaszában a vezérlő egység a motort csökkentett teljesítménnyel hajtja, a Po.r 1 és Po.r2 paraméterekhez beállított értékektől függően.
Ebben a menüben lehetőség van a fékezési fázis időtartamának beállítására.
A beállított érték a teljes lekapcsolás százaléka és egyenlő mindkét motorhoz a nyitás és zárás alatt.

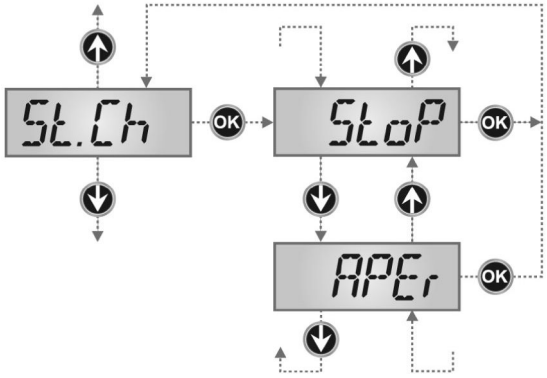


Start parancs a nyitási fázis alatt

Ez a menü lehetővé teszi a vezérlő egység viselkedésének rögzítését abban az esetben, ha Start parancsot kap a nyitási fázis alatt.

PAUS A kapu leáll és szünet állapotba megy.
Ch:U A kapu azonnal megkezdi a zárást.
no A kapu folytatja a nyitási fázist (figyelmen kívül hagyva a parancsot).

Válassza a PAUS (szünet) opciót, a “lépésről-lépésre” operációs logika beállításához.
Válassza a no 'nem' opciót, a “mindig nyitva” operációs logika beállításához.

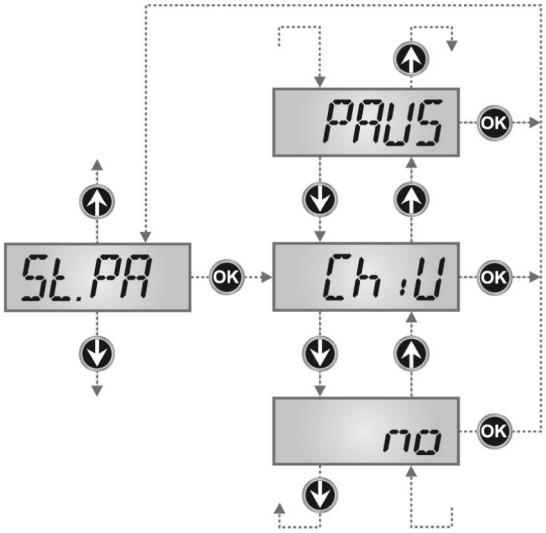


Start parancs a zárási fázis alatt

Ez a menü lehetővé teszi a vezérlő egység viselkedésének rögzítését abban az esetben, ha Start parancsot kap a zárási fázis alatt.

SLoP A kapu leáll és a ciklust befejezettnek tekinti.
APEr A kapu újra nyílik.

Válassza a SLoP opciót, a “lépésről-lépésre” operációs logika beállításához.
Válassza az APEr opciót, a “mindig nyitva” operációs logika beállításához.



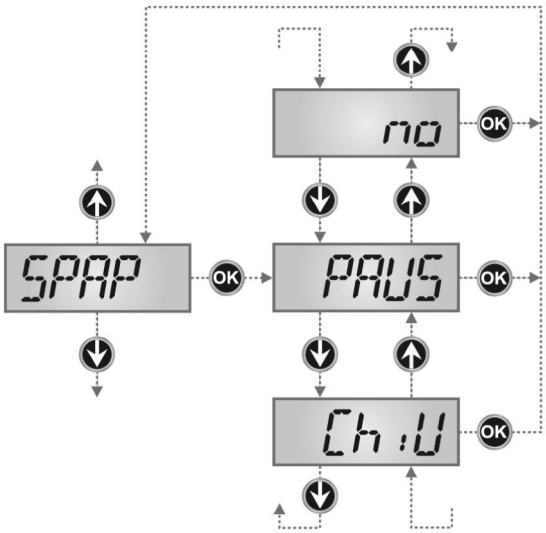
Start parancs szünet alatt

Ez a menü lehetővé teszi a vezérlő egység viselkedésének rögzítését abban az esetben, ha Start parancsot kap, amikor a kapu nyitva van a szünet fázis alatt.

Ch:U a kapu zárni kezd
no a parancs figyelmen kívül marad
PAUS A szünet idő visszaáll (Ch.AU)

Válassza a Ch:U opciót, a “lépésről-lépésre” operációs logika beállításához.
Válassza a no 'nem' opciót, a “mindig nyitva” operációs logika beállításához.

⚠ **FIGYELEM: Eltekintve a választott opciótól, a start parancs engedi a kaput zárni, ha azt stop parancs állította le, vagy ha az automatikus zárás nem volt engedélyezve.**

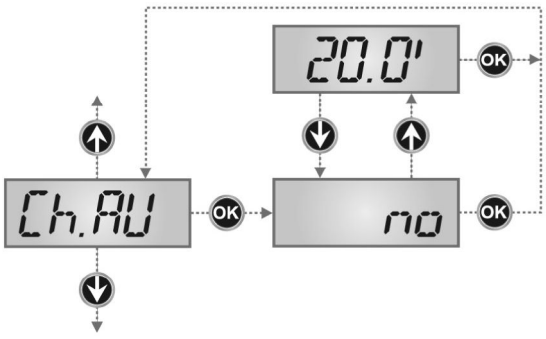


Gyalogos indítás a részleges nyitási fázis alatt

Ez a menü lehetővé teszi a vezérlő egység viselkedésének rögzítését abban az esetben, ha Gyalogos Start parancsot kap a részleges nyitási fázis alatt.

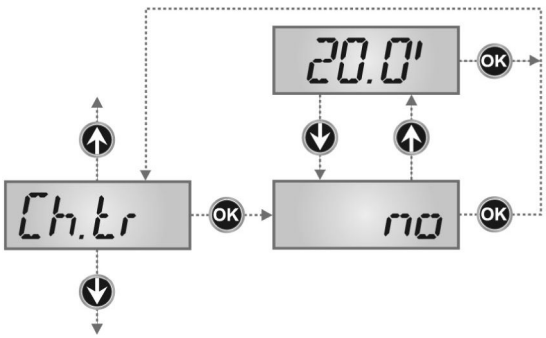
PAUS A kapu leáll és szünet állapotba megy.
Ch:U A kapu azonnal megkezdi a zárást.
no A kapu folytatja a nyitási fázist (figyelmen kívül hagyva a parancsot).

⚠ **FIGYELEM: A Start parancs a részleges nyitás bármely fázisában teljes nyitást okoz; a Gyalogos Start parancs mindig figyelmen kívül marad a teljes nyitás alatt.**



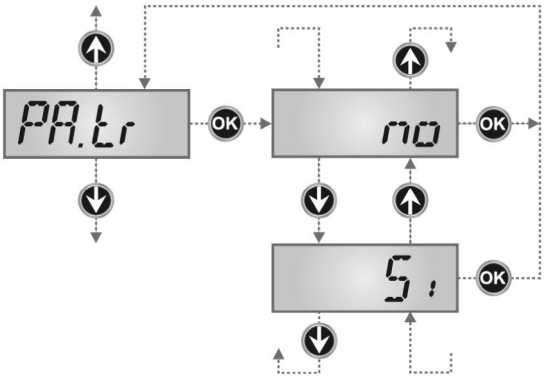
Automatikus zárás

Automatikus üzemmódban, a vezérlő egység automatikusan újra zárja a kaput a jelen menüben beállított idő leteltével.
A Start parancs, ha az SŁ.PA menü engedélyezi, akkor lehetővé teszi a kapu zárását mielőtt a beállított idő lejár.
Fél-automatikus üzemmódban, vagyis ha az automatikus zárási funkció le van tiltva az érték nullára állításával (semmi nincs megjelenítve), akkor a kaput csak a start parancs útján lehet zárni: ebben az esetben az SŁ.PA menü beállítás figyelmen kívül marad.
Ha a vezérlő egység Stop parancsot kap amikor a kapu szünet állapotban van, akkor automatikusan átvált fél-automatikus működésre.



Zárás áthaladás után

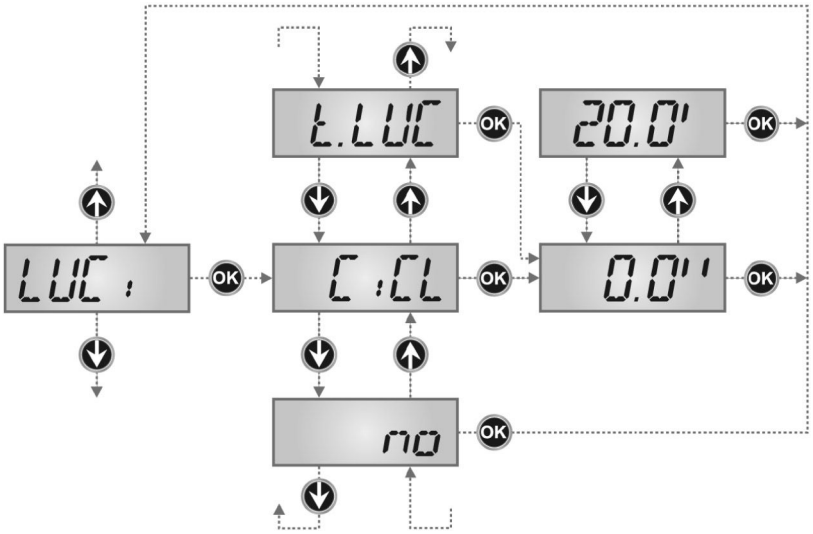
Automatikus működés alatt a szünet visszaszámlálás a beállított értéktől indul minden alkalommal, amikor fotocella működik a szünet alatt.
Ha a fotocella a nyitási idő alatt működik, akkor ez az idő azonnal eltárolódik mint szünet idő.
Ez a funkció lehetővé teszi a gyors zárást amint az áthaladás a kapun megtörtént, ezért általában a Ch.AU időnél rövidebb időt alkalmazunk.
Ch.AU időt akkor alkalmazunk, amikor no 'nem' van beállítva.
Mint a fél-automatikus működésnél, ez a funkció itt sem aktív.



Szünet áthaladás után

Annak érdekében, hogy a kapu a lehető legrövidebb ideig legyen nyitva, lehetőség van a kapu leállítására amint a fotocellák előtt áthaladás érzékelése történt. Ha az automatikus működés engedélyezve van, akkor a szünet idő Ch.tr.

Ha belső és külső fotocellák is vannak felszerelve, a kapu csak akkor szünetel, ha mindkét fotocella előtt áthaladás érzékelés történt.



Belső világítás

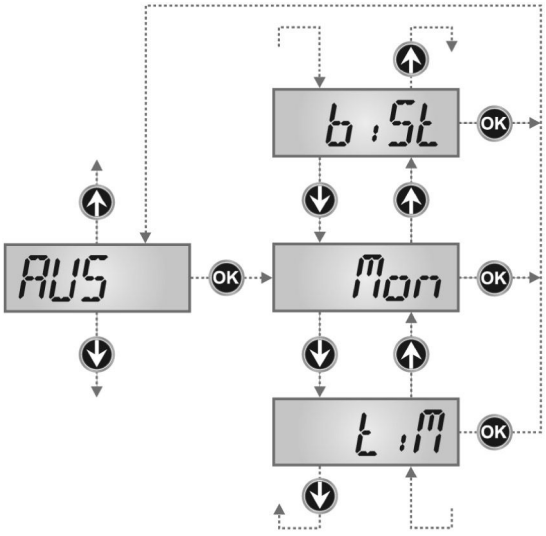
Ez a menü lehetővé teszi a belső lámpák automatikus működtetésének beállítását a kapu nyitási ciklusa alatt.

MEGJEGYZÉS: Ha a kimenet villogó lámpa működtetésére van használva (belső villogóval), akkor válassza a C:CL tételt.

t.LUC A relé egy start vezérlés vagy egy gyalogos start parancs vételénél van engedélyezve; ennek az opciónak a választásával belép egy almenü, ami lehetővé teszi a relé működése hosszának beállítását 0.0” és 20’0 között (alapértelmezési érték: 1’00). Az időkorlát elérésénél a relé letiltódik.

no a belső világítás reléje nincs automatikusan aktiválva

C:CL A relé a kapu mozgása alatt van aktiválva; amikor a kapu megáll (zárva vagy nyitva) a relé működésben marad a t.LUC teljes idejére (beállítva a t.LUC almenüben).
Ha az LP.PA opció aktiválva van, akkor a relé működik a szünet idő alatt is.



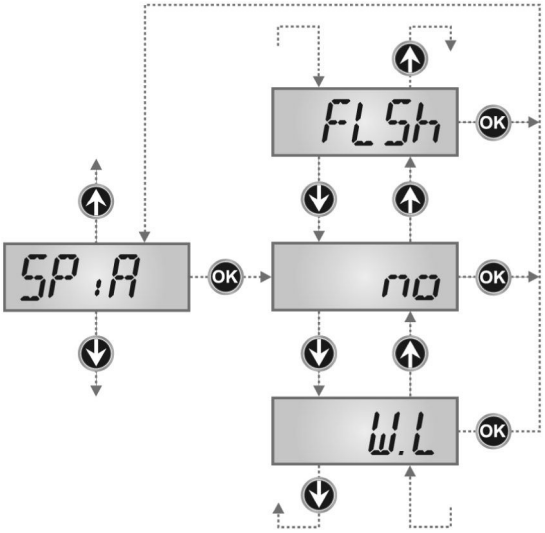
Kiegészítő csatorna

Ez a menü lehetővé teszi a belső világítás reléje működésének a beállítását a vevő 4. csatornáján tárolt távvezérlő segítségével.

Mon A relé a távvezérlés átvitelének teljes hosszában aktiválva van. A távvezérlő gombjának elengedésével a relé inaktiválódik.

t:M A relé a távvezérlés átvitelének vételére aktiválódik és, letiltódik a LUC: menü belsejében beállított t.LUC idő letelte után.

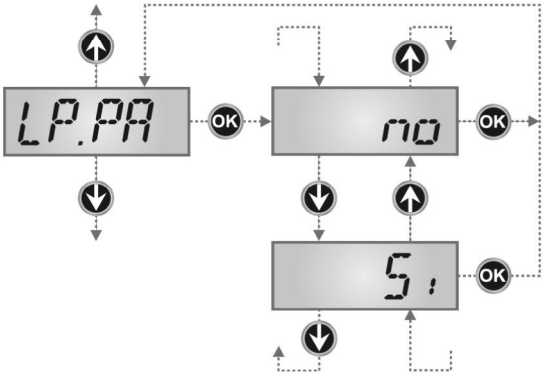
b:St A relé állapota változik a távvezérlés mindegyik átvitele alkalmával.



Kisfeszültségű kijárati lámpák beállítása

Ez a menü lehetővé teszi a villogó kijárati funkció beállítását.

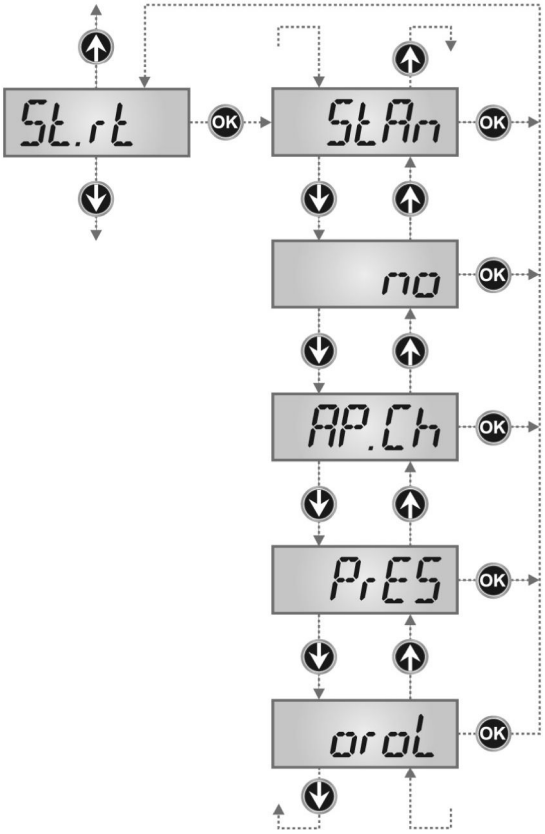
no	Nincs használva
FLSh	Villogó működés (fix frekvenciával)
WL	Jelzőlámpa működés: A kapu valós-idejű állapotát jelzi. A villogás típusa a négy lehetséges állapotot jelzi: - KAPU LEÁLLÍTVA: Világítás ki - KAPU SZÜNET ÁLLAPOTBAN: a lámpa bekapcsolva, fix - KAPU NYITÁS: a lámpa lassan villog (2 Hz) - KAPU ZÁRÁS: a lámpa gyorsan villog (4 Hz)



Villogó a szünet idő alatt

A villogó rendszerint csak a kapu mozgása alatt működik; azonban, ha ez a funkció engedélyezve van akkor a villog működni fog a szünet idő alatt is (kapu nyitva automatikus zárás aktíválással).

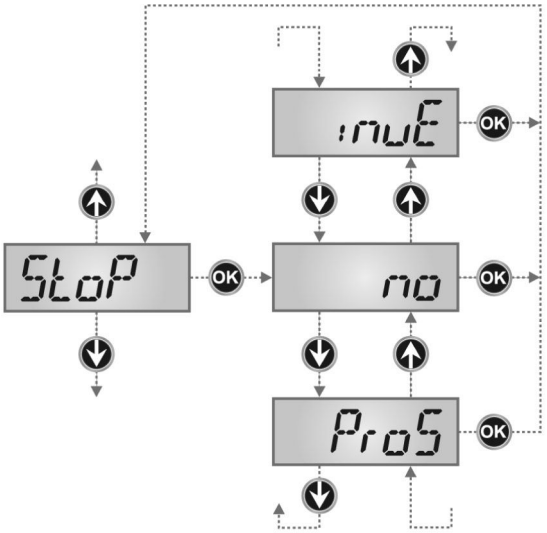
A villogó lehet akár az eszközben csatlakoztatva a LUC1 kimenethez (a C.CL paramétert a LUC1 menüben beállítva) vagy az eszközt lehet csatlakoztatni a kifeszültségű kimenethez (az FLSh paramétert beállítva az SP.A menüben).



Start bemeneti funkció

Ez a menü lehetővé teszi a bemeneti üzemmódok megválasztását (lásd "Bemenetek aktiválása" cím alatt).

StAn	Indítás és Gyalogos Indítás bemenet standard működés a menü beállításoknak megfelelően.
no	A Start bemenetek kapocslécről vannak letiltva. A rádió bemenetek standard üzemmódban működnek.
AP.CH	A Start impulzus mindig a nyitási fázist vezérli, a Gyalogos Start mindig a zárási fázist vezérli.
PrES	Személyzetes működés; a kapu addig nyílik, amíg a Start bemenet zárva van és addig zár, amíg a Gyalogos Start bemenet van zárva.
oroL	Időzítős működés; a kapu addig marad nyitva, amíg a Start bemenet vagy a Gyalogos Start bemenet zárva van; amint az érintkező nyit, megindul a szünet visszaszámlálás.



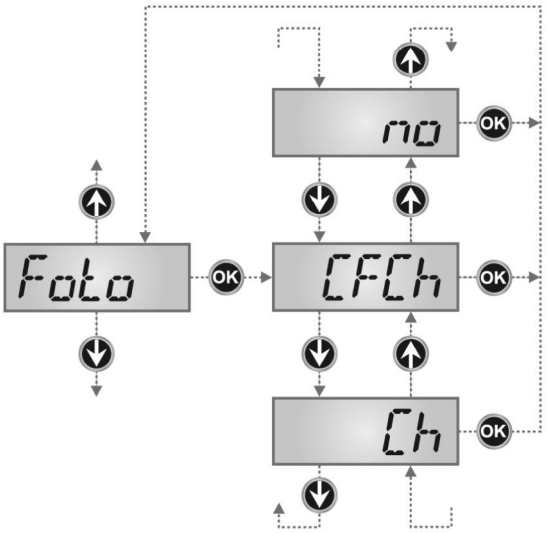
Stop bemenet

Ez a menü lehetővé teszi a STOP paranccsal kapcsolatos funkciók kiválasztását.

- *no* A STOP bemenet nem áll rendelkezésre.
- *ProS* A STOP bemenet leállítja a kaput: a START parancs megnyomására a kapu tovább mozog.
- *inuE* A STOP parancs leállítja a kaput: a következő START parancsra a kapu az ellenkező irányban kezd mozogni.

A stop paraméter beállítása azt is meghatározza, hogy a kapu melyik irányban mozogjon a következő START parancsra, ha a leállás biztonsági ütközők vagy az akadály érzékelő beavatkozása miatt történt. Ha Ön *no* 'nem'-et állít be, akkor a START parancs a mozgást ugyanabban az irányban indítja újra.

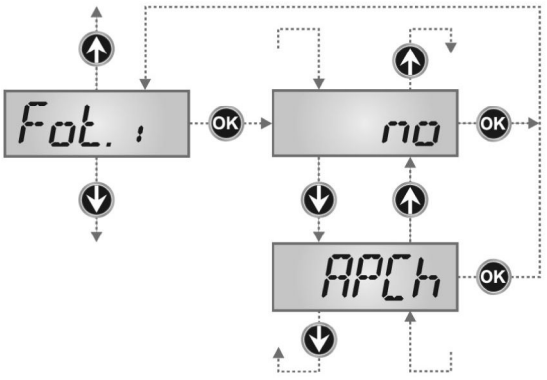
MEGJEGYZÉS: Szünet alatt, a STOP parancs leállítja a szünet idő számlálót, a következő START parancs mindig zárja a kaput.



Külső fotocella bemenet

Ez a menü lehetővé teszi a külső fotocella bemenet engedélyezését, vagyis inaktív a nyitás alatt (lásd a telepítésre vonatkozó fejezetben).

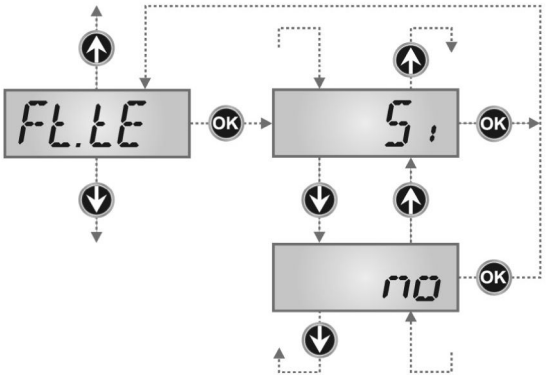
- *no* Bemenet letiltva (a vezérlő egység figyelmen kívül hagyja). A közöshöz nincs szükség átkötésre.
- *CF.Ch* Bemenet engedélyezve van még akkor is, ha a kapu nyugalomban van: a nyitási mozgás nem indul, ha a fotocella meg van szakítva.
- *Ch* A bemenet csak a zárási fázishoz van engedélyezve. **Figyelmeztetés: Ha Ön ezt az opciót kívánja választani, akkor le kell tiltania a fotocella vizsgálatot.**



Belső fotocella bemenet

Ez a menü lehetővé teszi a külső fotocella bemenet engedélyezését, vagyis inaktív a nyitás alatt (lásd a telepítésre vonatkozó fejezetben).

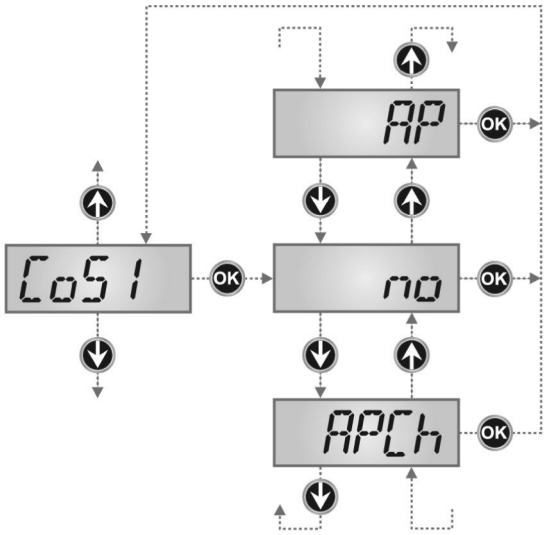
- *no* Bemenet letiltva (a vezérlő egység figyelmen kívül hagyja). A közöshöz nincs szükség átkötésre.
- *AP.CH* Bemenet engedélyezve.



Fotocellák vizsgálata

A felhasználó számára biztonságosabb működés eléréséhez, az egység elvégzi a fotocellák működési vizsgálatát a normál munka ciklus előtt.
Ha nem talál működési hibát, megindul a kapu mozgása.
Egyébként, nyugalomban marad és a villogó lámpa 5 másodpercig működik.
A teljes vizsgálati ciklus egy másodpercnél rövidebb ideig tart.

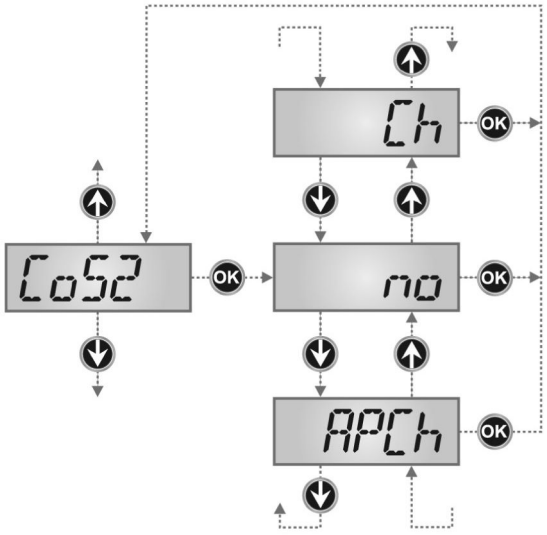
⚠ **FIGYELMEZTETÉS: V2 javasolja a fotocellák vizsgálatát aktiválva tartani, a rendszer nagyobb biztonságának garantálására.**



1. Biztonsági szalag bemenet

Ez a menü lehetővé teszi a bemenet engedélyezését az 1. típusú biztonsági szalag, vagyis a fix szalagok számára (lásd a "Telepítés" című fejezetben).

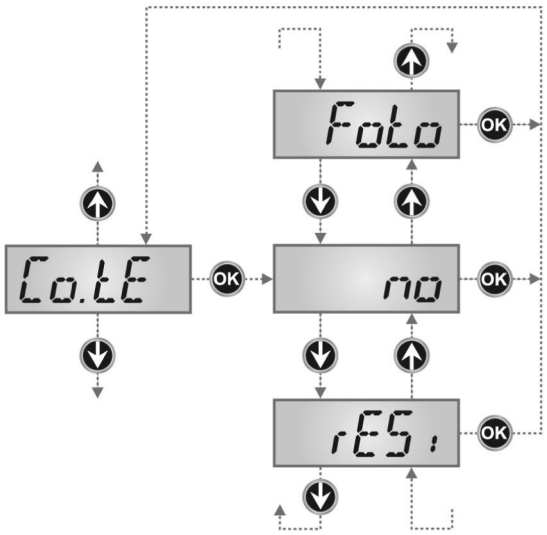
no	Bemenet letiltva (a vezérlő egység figyelmen kívül hagyja).
AP	Bemenet engedélyezve a nyitás alatt és letiltva a zárás alatt
APCH	Bemenet engedélyezve nyitásban és zárásban



2. Biztonsági szalag bemenet

Ez a menü lehetővé teszi a bemenet engedélyezését az 2. típusú biztonsági szalag, vagyis a mobil szalagok számára (lásd a "Telepítés" című fejezetben).

no	Bemenet letiltva (a vezérlő egység figyelmen kívül hagyja). A közöshöz nincs szükség átkötésre.
Ch	Bemenet engedélyezve zárás alatt és letiltva nyitás alatt
APCH	Bemenet engedélyezve nyitásban és zárásban

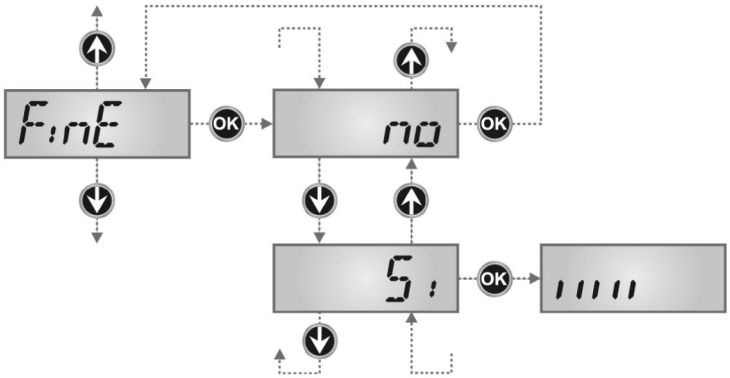


A biztonsági ütközők vizsgálata

Ez a menü lehetővé teszi a biztonsági ütközők működési módszere ellenőrzésének beállítását.

no	Vizsgálat letiltva
Foto	Vizsgálat engedélyezve optikai biztonsági ütközőkhöz
rESI	Vizsgálat engedélyezve vezető gumis biztonsági ütközőkhöz

⚠ FIGYELMEZTETÉS: V2 javasolja a fotocellák vizsgálatát aktiválva tartani, a rendszer nagyobb biztonságának garantálására.



A programozás vége

Ez a menü lehetővé teszi a programozás (alapértelmezésű és személyre szabott egyaránt) befejezését a módosított adatoknak memóriába mentésével.

- no — További korrekciókat kell még elvégezni: ne lépjen ki a programozásból.
- S! — Változtatások befejezve: amikor a programozás befejeződött és az adatok elmentése megtörtént, akkor a kijelző a vezérlő panelt mutatja.

A BEVITT ADATOK MEMÓRIZÁLÁSA MEGTÖRTÉNT: A VEZÉRLŐ EGYSÉG HASZNÁLATRA KÉSZ.

12.1 - A FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA

KIJELZŐ	ADATOK	MEGNEVEZÉS	ALAPÉRTELMEZÉS	MEMÓRIA ADATOK
En.SA	**nem / igen**	ENERGIAMEGTAKARÍTÁS engedélyezése	**nem**	
t.APP	**0.0” ÷ 1’00**	Részleges nyitási idő (gyalogos hozzáférés)	**6,0”**	
t.ChP	**0.0” ÷ 1’00**	Részleges zárási idő (gyalogos hozzáférés)	**7,0”**	
r.AP	**0.0"÷ 1’.00**	Kapuszárny késés nyitás alatt	**1.0’’**	
r.Ch	**0.0" ÷ 1’.00**	Kapuszárny késés zárás alatt	**5.0’’**	
t.SEr	**0.5" ÷ 1’.00**	Elektromos zár aktiválási idő	**2.0’’**	
	nem	- Az automatikus újra zárás nincs aktiválva (megfelel a 0 értéknek)		
SEr.S	**Igen / nem**	Csendes zárási üzemmód	**Igen**	
t.ASE	**0.0" ÷ 1’.00**	Zár működési idő	**1.0’’**	
t.inv	**0.5" ÷ 1’.00**	Vízkalapács??? (Water hammer) idő.	**nem**	
	nem	- Vízkalapács??? letiltva (megfelel a 0 értéknek)		
t.PrE	**0.5" ÷ 1’.00**	Elő-villogási idő	**1.0’’**	
	nem	- Elő-villogás letiltva (megfelel a 0 értéknek)		
Pot1	**30 ÷ 100%**	Motor 1 teljesítmény	**60**	
Pot2	**30 ÷ 100%**	Motor 2 teljesítmény	**60**	
Po.r1	**0 ÷ 70%**	Motor 1 teljesítmény fékezési fázis alatt	**40**	
Po.r2	**0 ÷ 70%**	Motor 2 teljesítmény fékezési fázis alatt	**40**	
P.bAt	**Igen / nem**	Maximális motor teljesítmény akkumulátoros üzemben	**nem**	
SPUn	**Igen / nem**	Indítás	**nem**	
rAM	**0 ÷ 6**	Elő-villogási sebesség	**6**	
SEn1	**1.0A ÷ 3.5A**	Akadály érzékelő a motor 1-en	**3,0A**	
SEn2	**1.0A ÷ 3.5A**	Akadály érzékelő a motor 2-őn	**3,0A**	
rALL	**25 ÷ 100%**	Fékezés	**25**	
St.AP		Indítás nyitás alatt	**PAUS**	
	nem	- A START parancs figyelmen kívül marad		
	ChiU	- A kapu újra záródik		
	PAUS	- A kapu szünetel		
St.Ch		Indítás zárás alatt	**StoP**	
	Leállítás	- A kapu befejezi a ciklust		
	APEr	- A kapu újra nyit		
St.PA		Indítás szünet alatt	**ChiU**	
	nem	- A START parancs figyelmen kívül marad		
	ChiU	- A kapu újra záródik		
	PAUS	- A szünet idő újra indul (Ch.AU)		
SPAP		Gyalogos indítás nyitás alatt	**PAUS**	
	nem	- A P.START parancs figyelmen kívül marad		
	ChiU	- A kapu újra záródik		
	PAUS	- A kapu szünetel		
Ch.AU		Automatikus újra zárás	**nem**	
	nem	- Az automatikus újra zárás nincs aktiválva (megfelel a 0 értéknek)		
	0.5"÷ 20.0'	- A kapu újra zár a beállított idő eltelte után		
Ch.tr		Zárás áthaladás után	**nem**	
	nem	- Zárás áthaladás letiltás után (terhelés Ch.AU)		
	0.5"÷ 20.0'	- A kapu újra zár a beállított idő eltelte után		
PA.tr	**nem / igen**	Zárás áthaladás után	**nem**	

KIJELZŐ	ADATOK	MEGNEVEZÉS	ALAPÉRTELMEZÉS	MEMÓRIA ADATOK
LUCi		Belső világítás	**CiCL**	
	t.LUC	- Időzített funkció (0 - 20' között)		
	nem	- Funkció inaktiválva		
	CiCL	- A ciklus teljes tartama alatt		
AUS		Kiegészítő csatorna	**Mon**	
	tiM	- Időzített funkció (0 - 20' között)		
	biSt	- Bistabil működés		
	Mon	- Monostabil működés		
SPiA		Kisfeszültségű kimenet beállítás	**nem**	
	nem	- Nincs használva		
	FLSh	- Villogó funkció		
	W.L.	- Figyelmeztető lámpa funkció		
LP.PA	**nem / igen**	Villogó egység szünetel	**nem**	
Strt		Start bemenetek	**StAn**	
	nem	- Bemenetek kapocslécről letiltva		
	StAn	- Standard működés		
	AP.CH	- Külön nyitási és zárási parancsok		
	PrES	- Személyzetes működés		
	oroL	- Időzítő működés		
StoP		STOP bemenet	**nem**	
	nem	- A bemenet letiltva: a STOP parancs nem érkezik		
	invE	- A STOP parancs leállítja a kaput: A következő START megfordítja az irányt		
	ProS	- A STOP parancs leállítja a kaput: A következő START nem fordítja meg az irányt		
Foto		Külső fotocella bemenet	**CFCh**	
	CFCh	- Úgy működik mint egy aktív fotocella zárás alatt és, leállított kapuval		
	nem	- Letiltva		
	Ch	- Csak zárás alatt működik úgy mint egy aktív fotocella		
Fot.i		Belső fotocella bemenet	**nem**	
	APCh	- Úgy működik mint egy aktív fotocella a nyitás és zárás alatt		
	nem	- Letiltva		
Ft.tE	**Igen / nem**	Fotocella vizsgálat	**Igen**	
CoS1		Ütköző 1 bemenet (fix ütköző)	**nem**	
	nem	- Bemeneti inaktív		
	AP	- Bemenet csak nyitás alatt aktív		
	APCH	- Bemenet aktív nyitás és zárás alatt		
CoS2		Ütköző 2 bemenet (mobil ütköző)	**nem**	
	nem	- Bemeneti inaktív		
	CH	- Bemenet csak zárás alatt aktív		
	APCH	- Bemenet aktív nyitás és zárás alatt		
Co.tE		Biztonsági ütköző működés vizsgálat	**nem**	
	nem	Vizsgálat letiltva		
	Foto	Vizsgálat engedélyezve optikai ütközőkhöz		
	rESi	- Vizsgálat engedélyezve ellenállásos gumi ütközőkhöz		
FinE		Programozás vége	**nem**	
	nem	- Ne lépjen ki a programozási menüből		
	Igen	- Kilépés a programozási menüből, a beállított paraméterek eltárolása		

13 - MŰKÖDÉSI HIBÁK

Ebben bekezdésben néhány lehetséges működési hibát mutatunk be, azok okának és az alkalmazható javításnak ismertetésével.

TÚLTERHELÉS LED világít
Azt jeleníti, hogy túlterhelés van a kiegészítő tápegységen.
1. Vegye ki a **K1 - K10** kapcsokat tartalmazó kihúzható részt. A TÚLTERHELÉS LED kialszik.
2. Szüntesse meg a túlterhelés okát.
3. Dugja vissza a kapocslécet tartalmazó részt és ellenőrizze, hogy ez a LED nem világít ismét.

Túl hosszú villogás
Start parancs adására a villogó azonnal bekapcsol, de a kapu nyitása késik, ez azt jelenti, hogy a beállított ciklus visszaszámlálás lejárt és a vezérlő egység azt mutatja, hogy karbantartás szükséges.

Error 0

Ha Start parancs adására a kapu nem nyílik és a kijelzőn az *Err0* üzenet látható



Ez azt jelenti, hogy a puffer akkumulátoroknak nincs elegendő teljesítménye a kapu nyitásához. Meg kell várni a hálózati feszültség visszatérését, vagy ki kell cserélni a lemerült akkumulátorokat újakkal.

Hiba 1
Err 1 üzenet jelenik meg a kijelzőn, amikor Ön kilép a programozásból:



Azt jelenti, hogy a megváltoztatott adatokat nem lehet eltárolni. Az effajta hibára nincs orvosság és a vezérlő egységet be kell küldeni a V2.S.p.A vállalathoz javításra.

Hiba 2
Ha Start parancs adására a kapu nem nyílik és a kijelzőn az *Err2* üzenet látható



Azt jelenti, hogy a triac vizsgálat sikertelen.
A vezérlő egységnek a V2 S.p.A. vállalathoz javításra küldése előtt, győződjön meg arról, hogy a motorok helyesen vannak-e csatlakoztatva.

Hiba 3
Ha Start parancs adására a kapu nem nyílik és a kijelzőn az *Err3* üzenet látható



Azt jelenti, hogy a fotocella vizsgálat sikertelen.
1. Győződjön meg arról, hogy akadály nem szakította meg a fotocella sugarát, amikor a Start parancsot adta.
2. Győződjön meg arról, hogy a fotocellák a vonatkozó menük szerint engedélyezve, ténylegesen fel vannak-e szerelve.
3. Ha vannak külső fotocellák, győződjön meg arról, hogy a *FoLo* menü tétel *CF.Ch*-re van beállítva.
4. Győződjön meg arról, hogy a fotocellák kapnak táplálást és működnek; ha megszakítja a sugarukat, hallani kell a relé lekapcsolását.
5. Gondoskodjon arról, hogy a fotocellák helyesen legyenek csatlakoztatva, amint a vonatkozó fejezetben látható a 49. oldalon.

Hiba 5
Start vezérlésre a kapu nem nyílik és a kijelzőn az *Err5* üzenet látható



Azt jelenti, hogy a biztonsági ütköző vizsgálata sikertelen.
Ellenőrizze, hogy a biztonsági ütközők vizsgálata menü (*CO.tE*) helyesen van-e beállítva.
Ellenőrizze, hogy a menüből engedélyezett biztonsági ütközők fel vannak-e szerelve.

Hiba 8
Ha az ön-tanító funkció végrehajtásánál a vezérlés elutasítást nyer és a kijelzőn az *Err8* üzenet látható.



Azt jeleníti, hogy a vezérlő egység beállítása nem kompatibilis a kívánt funkcióval. Az ön-tanulás végrehajtásához szükséges, hogy a Start bemenetek standard üzemmódban legyenek engedélyezve; a motorok áramának megtekintéséhez szükséges, hogy a nyitás és zárás hossza legalább 7,5 másodperc legyen.

Hiba 9
Ha Ön megpróbálja megváltoztatni a vezérlő egység beállításait és a kijelzőn az *Err9* üzenet látható



Azt jelenti, hogy a programozás le volt zárva a CL1+ (kód: 161213) programozást lezáró kulcs segítségével.
A beállítások megváltoztatásához az ADI interfész csatlakozójába be kell dugni ugyanazt a kulcsot, amit a programozási zár aktiválásához használtak és, ki kell nyitni az eszközt.

Hiba 90
Amikor kísérlet történik egy működési ciklus indítására anélkül, hogy az inicializálási eljárás megtörtént volna, megjelenik az *Er90* üzenet.



Végezze el az inicializálási eljárást.

Hiba 91
Ha inicializálási eljárás alatt a vezérlő egység sikertelen külső fotocella vizsgálatot végez, akkor a kijelzőn az Er91 üzenet jelenik meg.



Ellenőrizze, hogy a PHOTO bemenetre csatlakoztatott fotocella működik-e.
KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ez a rendellenesség nem törli az inicializálási eljárás használatával megszerzett adatokat.

Hiba 92
Ha inicializálási eljárás alatt a vezérlő egység a kapuk mozgása alatt akadályt észlel, akkor a kijelzőn az Er92 üzenet jelenik meg.



Gondoskodjon arról, hogy ne legyen akadály a kapu mozgási területén belül és ismételje meg az inicializálási eljárást.

Hiba 93
Ha az inicializálási eljárás alatt a kijelzőn Er93 üzenet látható, ez azt jelenti, hogy a SLAVE motor helytelen polaritással van csatlakoztatva.



Ellenőrizze a SLAVE motor csatlakoztatását és ismételje meg az inicializálási eljárást.

Hiba 94
Ha az inicializálási eljárás alatt nem érzékeli a SLAVE motor jelenlétét, de a kezelő azt jelezte, hogy az jelen van, akkor a kijelzőn az Er94 üzenet látható.



Ellenőrizze a SLAVE motor csatlakoztatását és ismételje meg az inicializálási eljárást.

14 - VIZSGÁLAT ÉS BEINDÍTÁS

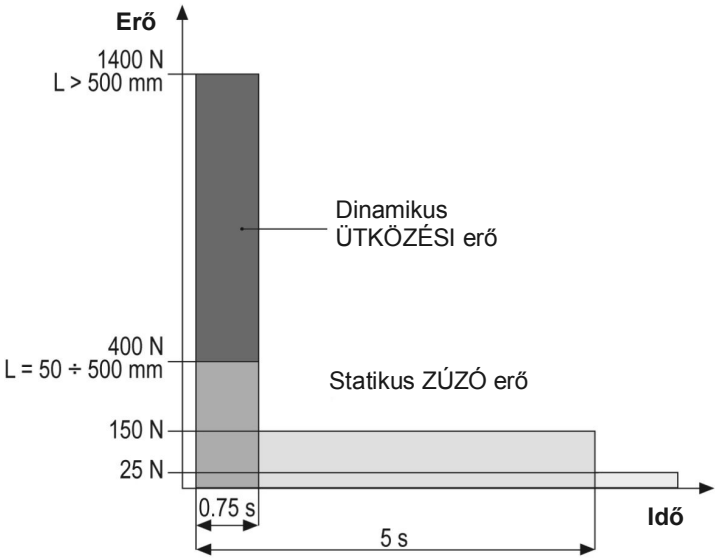
Az automatika eszköz kivitelezése során az alábbiak a legfontosabb lépések a maximális biztonság garantálásához.

V2 javasolja az alábbi műszaki szabványok alkalmazását:
- EN 12445 (Biztonság az automatizált szerkezetek használatában, vizsgálati módszerek)
- EN 12453 (Biztonság az automatizált szerkezetek használatában, követelmények)
- EN 60204–1 (Gépek biztonsága, gépek elektromos berendezése, 1. rész, Általános elvek)

Különösen, hivatkozással az "ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK és A HASZNÁLAT TÍPUSÁNAK MEGHATÁROZÁSA" fejezetben lévő táblázatra, az esetek többségében, szükséges mérni az ütközési erőt, az EN 12445 szabvány rendelkezéseinek megfelelően.

A működtető erő szabályozása az elektronikus kártya programozásával lehetséges, és az ütközési erő profilt alkalmas eszközzel kell mérni (amit szintén tanúsítani és évente kalibrálni kell) ami képes az erő-idő diagram megrajzolására.

Az eredménynek meg kell felelni az alábbi maximum értékeknek:



Az automatizálási eszközök telepítésére és a készítendő dokumentációra vonatkozó terjedelmes útmutatást illetően javasoljuk az Olasz UNAC szövetség által kiadott útmutatásokat, amelyek beszerezhetők a www.v2home.com honlapról

15 - KARBANTARTÁS

A karbantartást a jelen kézikönyvben ismertetett biztonsági utasításokkal teljes összhangban és az aktuális jogi és szabályozó rendelkezéseinek megfelelően kell végezni.
Az ajánlott intervallum az egyes karbantartási műveletek között hat hónap; a benne foglalt ellenőrzések legalább az alábbiakra vonatkozzanak:
- Az összes figyelmeztető eszköz tökéletes hatékonysága
- Az összes biztonsági eszköz tökéletes hatékonysága
- A kapu működtető erők mérése
- Az automatika eszközökön lévő mechanikus alkatrészek kenése (ahol szükséges)
- A mechanikus alkatrészek kopási állapota az automatika eszközön
- Az elektromos kábelek kopási állapota az elektro-mechanikus működtetőkön

Az egyes ellenőrzések eredményét egy kapu karbantartás naplóban kell feljegyezni.

16 - ÁRTALMATLANÍTÁS

A csomagoló anyagokat (műanyag, polisztirol, stb.) nem szabad a környezetben elhelyezni és nem szabad a gyermekek által elérhető helyen hagyni, mivel ezek veszélyforrást jelentenek.

A ZARISS eszközök különféle típusú anyagokból készülnek, amelyek közül némelyik újra hasznosítható (alumínium, műanyag, elektromos kábelek, míg másokat ártalmatlanítani kell (elektronikus áramköri kártyák és alkatrészek).

KÉRJÜK JEGYEZZE MEG: Bizonyos elektronikus alkatrészek szennyezőket tartalmazhatnak; ne helyezze el azokat a környezetben.

Kérjük, szerezzen információt az újra hasznosító vagy ártalmatlanító rendszerekről és tartsa be az összes aktuális helyi rendelkezést.

AUTOMATIKA ESZKÖZ FELHASZNÁLÓK KÉZIKÖNYVE

AUTOMATIKA ESZKÖZ FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ

Egy automatika rendszer nagy kényelmet jelent, az értékes biztonsági rendszer mellett és, csak egy kevés, egyszerű ápolással, évekig kitart.
Még akkor is, ha az Ön automatika eszköze megfelel az összes biztonsági szabványoknak, ez nem zárja ki a maradék kockázat jelenlétét, vagyis a veszélyes szituációk lehetőségét, amit felelőtlen vagy akár helytelen használat okoz és, ezért adni kívánunk néhány tanácsot a problémák elkerülésére követendő viselkedést illetően.

Az automatika eszköz első használatát megelőzően, kérje meg a telepítőt, hogy magyarázza el Önnek a maradék kockázati forrásokat és, fordítson bizonyos időt a telepítő által szállított használati utasítás és felhasználói információ elolvasására.
Őrizze meg a kézikönyvet bármely jövőbeli kétség esetére és, adja át az eszköz új tulajdonosainak.

Az Ön automatika eszköze egy gép, ami hűen követi az Ön parancsait; a felelőtlen vagy helytelen használat veszélyessé válhat: ne indítsa az eszköz mozgását, ha vannak emberek, állatok vagy tárgyak annak mozgási körzetében.

Gyermekek: A műszaki rendelkezéseknek megfelelően felszerelve az automatika rendszer magas szintű biztonságot garantál. Azonban bölcs dolog megóvni a gyermekeket attól, hogy az automatika eszköz közelében játszanak és, hogy elkerüljük a nem szándékos használatot; soha ne hagyják a távvezérlőt gyermekek közelében: az nem játék!

Rendellenességek: Amint az automatika eszköz bármilyen rendellenes viselkedést mutat, vegye le róla az elektromos áramellátást és végezzen kézi kireteszelést. Ne kíséreljen meg bármiféle javítást saját maga, de kérje fel erre a telepítőjét: miközben a rendszer működhet, mint egy nem-automatika eszköz.

Karbantartás: Miként minden gép, az Ön automatika eszközei is rendszeres karbantartást igényelnek ahhoz, hogy a lehető leghosszabb ideig és teljes biztonságban működjenek. Állapodjon meg egy időszakos karbantartási tervről a telepítőjével; a V2 SpS minden 6 hónapban elvégzendő karbantartási tervet javasol házi használatra, de ez az időszak változhat a használat intenzitásától függően.
Bármilyen ellenőrzést, karbantartást vagy javítást csak szakképzett személyzet végezhet. Még akkor is ha Ön úgy gondolja, hogy meg tudja tenni, ne módosítsa a rendszert és az automatika eszköz programozását és a paraméterek beállítását: ezekért az Ön telepítője felelős.
A végső vizsgálatot, időszakos karbantartást és bármely javítást dokumentálni kell azoknak, akik a műveleteket elvégezték és a dokumentumokat a rendszer tulajdonosának meg kell őrizni.

Ártalmatlanítás: Az eszköz élettartamának befejeztével gondoskodjon arról, hogy az ártalmatlanítást szakképzett személyzet végezze és, hogy az anyagok újra hasznosítása vagy ártalmatlanítása az érvényes helyi rendelkezéseknek megfelelően történjen.

Fontos: Ha az Ön eszköze fel van szerelve rádiós vezérléssel, akkor az a funkció, ami idővel romlani látszik vagy akár megszűnt működni, ez egyszerűen attól lehet, hogy az akkumulátorok kimerültek (a típustól függően ez néhány hónaptól két / három évig terjedhet. Mielőtt felvenni a kapcsolatot a telepítőjével, próbálja meg kicserélni a telepet egy másik működő jeladó telepével: ha ez volt a hiba oka, akkor egyszerűen cserélje ki az akkumulátort egy másik azonos típusúval.

Elégedett Ön? Ha Ön egy másik automatika eszközt kíván telepíteni az otthonába, vegye fel a kapcsolatot ugyanazzal a telepítővel és kérjen tőle egy V SpA terméket: garantáljuk Önnek a piacon kapható legkorszerűbb terméket és a maximális kompatibilitást a meglévő automatika eszközökkel.
Köszönjük, hogy elolvasta ezeket az ajánlásokat és bármilyen jelenlegi vagy jövőbeli igényével, kérjük, vegye fel a kapcsolatot teljes bizalommal.

MOTOR KIOLDÁS

Áramszünet esetén, a kaput ki lehet oldani a motoron végzett alábbi műveletekkel:
1. Nyissa a motor mellső oldalán elhelyezett **J** záró burkolatot.
2. Dugja be az **L** kulcsot a lyukba és forgassa az óramutató járásával egyező irányban, amíg eléri a vég-ütközőt.

Az automata helyreállításához, kövesse az alábbi eljárást:
1. Fordítsa az **L** kulcsot az óramutató járásával ellenkező irányban, amíg eléri a vég-ütközőt és azután húzza ki a kulcsot.
2. Zárja le a zárat a **J** burkolattal.

