

ROBUS 400 - 600 - 1000 beállítása

Csatlakozók (3.5) : FLASH - villogólámpa LUCYB 12V 21W

SCA - kapu nyitva jelzőlámpa 24V 4W

BLUEBUS - fotocella MOFB vagy más bluebus – os eszköz

STOP - nyitó vagy záró érintkező vagy 8,2 kohm – os ellenállású rövidzár használható

PP - start nyomógomb

ANTENNA - rádióvevő antenna

Motor előkészítése : Szerelje fel a motort , a fogasléceket és a végállás-kapcsolókat . Állítsa a kaput félállásba .

Állítsa be a motorirányt (4.1 ábra) . Ha balra nyílik a kapu állítsa a kapcsolót balra vagy ha jobbra nyílik

akkor jobbra állítsa . Csatlakoztassa a fotocellát (csak MOFB) , villogót (csak LUCYB) és döntse el , hogy a

stop bemenetet miként akarja használni (használ – e rövidzárat a bemeneten vagy nem) stb .

A motor felismeri ezeket a bekötéseket , ehhez kapcsolja be a 230V tápfeszültséget majd nyomja meg

egyszerre a FEL és SET gombokat (4.3 ábra) . Tartsa nyomva a gombokat kb. 3 mp – ig amíg az L1 és L2

elkezd villogni majd kialszik .

Menetidő tanítása (4.4 ábra) : A bekötések felismerése után az L3 és L4 elkezd villogni .

Nyomja meg a LE és SET gombokat egyszerre és tartsa nyomva kb. 3 mp – ig amíg a kapu elindul nyitási

irányba . Kinyílik a végállás-kapcsolóig , majd bezár a végállás-kapcsolóig . Az OPEN gomb egyszeri

megnyomásával nyissa ki , majd a CLOSE gomb megnyomásával zárja be a kaput . Végállások előtt a

motornak lassítania kell . Kész .

Első programozási szinten kapcsolható funkciók (7.2.1 ábra) : ha be van kapcsolva , világít a led .

L1 - automata zárás be , kikapcsolása .

L2 - fotocella működése után 5 mp – múlva a kapu bezár .

L3 – áramszünet után a kapu bezár

L4 – áramtakarékos beállítás bekapcsolása , akkumulátoros üzem esetén .

L5 - lassú indítás kikapcsolása

L6 – sárga villogó elővillogása nyitás előtt 3 mp – el .

Beállítás : Nyomja meg és tartsa nyomva a SET gombot amíg az L1 elkezd villogni (kb. 3 s múlva) .

A LE vagy FEL gombbal tud a szükséges L ledre lépni .

A SET gomb rövid megnyomásával tudja be (hosszú villogás) és kikapcsolni (rövid villogás)

Várjon 10 mp – t és a rendszer visszaáll alaphelyzetbe . Kész .

Második programozási szinten állítható paraméterek (7.2.3) :

L1 – automata zárási idő (L1 – 5s , L2 – 15s , L3 – 30s , L4 – 45s , L5 – 60s , L6 – 80s)

L2 – start funkció (L1 – nyit , stop , zár , stop) (L2 – nyit , stop , zár , nyit) (L3 – nyit , zár , nyit , zár)

(L4 – társasházi üzem) (L5 – csak zár) (L6 – vészműködtetés)

L3 – motor sebesség (L1 től L6 ig)

L4 - SCA kimenet (L1 - normál üzem) (L2 – aktív ha a kapu nyitva) (L3 – aktív ha a kapu zárva)

(L4 – távadó kettes gombbal működik) (L5 – távadó hármas gombbal működik)

(L6 – távadó négyes gombbal működik)

L5 – motor erő (L1 től L6 ig)

L6 – személybejáró nyitási táv (L1 től L6 ig)

Beállítás : Nyomja meg és tartsa nyomva a SET gombot amíg az L1 elkezd villogni (kb. 3 s múlva) .

A LE vagy FEL gombbal tud a szükséges L ledre lépni .

Nyomja meg és tartsa nyomva a SET gombot . 3 s múlva kigyullad az a led amely az adott paraméter aktuális szintjét jelzi .

A LE vagy FEL gombbal tudja változtatni az értéket , majd engedje el a SET gombot .

Várjon 10 mp – t és a rendszer visszaáll alaphelyzetbe . KÉSZ .

Bluebus fotocella bekötése (7.3.3) : A BLUEBUS bemenetre egyszerre több fotocellát is kapcsolhat a

rajz szerint elhelyezve . A fotocellák jumperjét állítsa be . Általában csak egy fotocellát célszerű használni

ami a rajzon látható FOTO vagy a FOTO1 legyen . Ismertesse fel a motorral a bekötést (4.3 ábra) .

Hagyományos fotocella bekötése : A 24V – os tápfeszültséget a STOP sorkapocs jobb széléről (-) és a

PP sorkapocs bal széléről (+) kell levenni (7.5 ábra) . A fotocella reléjét csatlakoztassa a BLUEBUS

bemenetre . A fotocella záró érintkezőjét (NO) kell használni . Ismertesse fel a bekötést (4.3 ábra) .

Fotocella működésekor ebben az esetben nem lesz visszanyitás .

Speciális funkció (7.4 ábra) : Mindig nyit funkció . Ha két másodpercnél hosszabb ideig ad start parancsot

akkor a motor mindig nyitási irányba fog indulni . Ezzel a funkcióval elérhető , hogy egy kapcsoló órával

kinyissa a kaput , meghatározott időre .

Vészműködtetés . Ha a biztonsági kiegészítők elromlottak és a vészfunkció be van kapcsolva , akkor a

távodó másodszeri megnyomásával és nyomva tartásával tudja a kaput működtetni .

Távodó betanítása : Első módszer

Ebben az esetben a távodó mind a négy gombja automatikusan működtetni fogja a következőket .

1 gomb - teljes nyitás , 2 gomb - személybejáró nyitás , 3 gomb - csak nyit , 4 gomb - csak zár .

Nyomja addig a rádióvevő gombját amíg a led elkezd világítani , majd engedje el .

Kezdje el nyomni a távodó bármelyik gombját amíg a vevő ledje hármat villan . Engedje el a gombot .

Várja meg amíg kialszik a vevő ledje és utána próbálja ki a működést . KÉSZ .

Második módszer .

Ebben az esetben a távodó egy kívánt gombja , egy adott funkciót működtet .

Nyomja meg a vevő gombját annyiszor , amelyik funkcióra szüksége van .

1 szer - teljes nyitás , 2 szer - személybejáró nyitás , 3 szer - csak nyit , 4 szer - csak zár

A vevő led visszajelez ugyanannyi számú villogással .

Nyomja meg a távodó kívánt gombját addig amíg a vevő led három hosszabbat villan .

Engedje el a gombot .

Várja meg amíg kialszik a vevő ledje és utána próbálja ki a működést . KÉSZ .

Távodó törlése :

Nyomja meg a rádióvevő gombját és tartsa nyomva . A led elkezd világítani majd elalszik , végül hármat

villog . A harmadik villogás közben engedje el a gombot . Ha sikerült a törlés a led ötöt villan . KÉSZ .

ROBUS 600 motorok összekötése

1. Kösse össze a motorokat a mellékelt ábra szerint. **Figyelem a bekötési polaritásokat fontos betartani!**

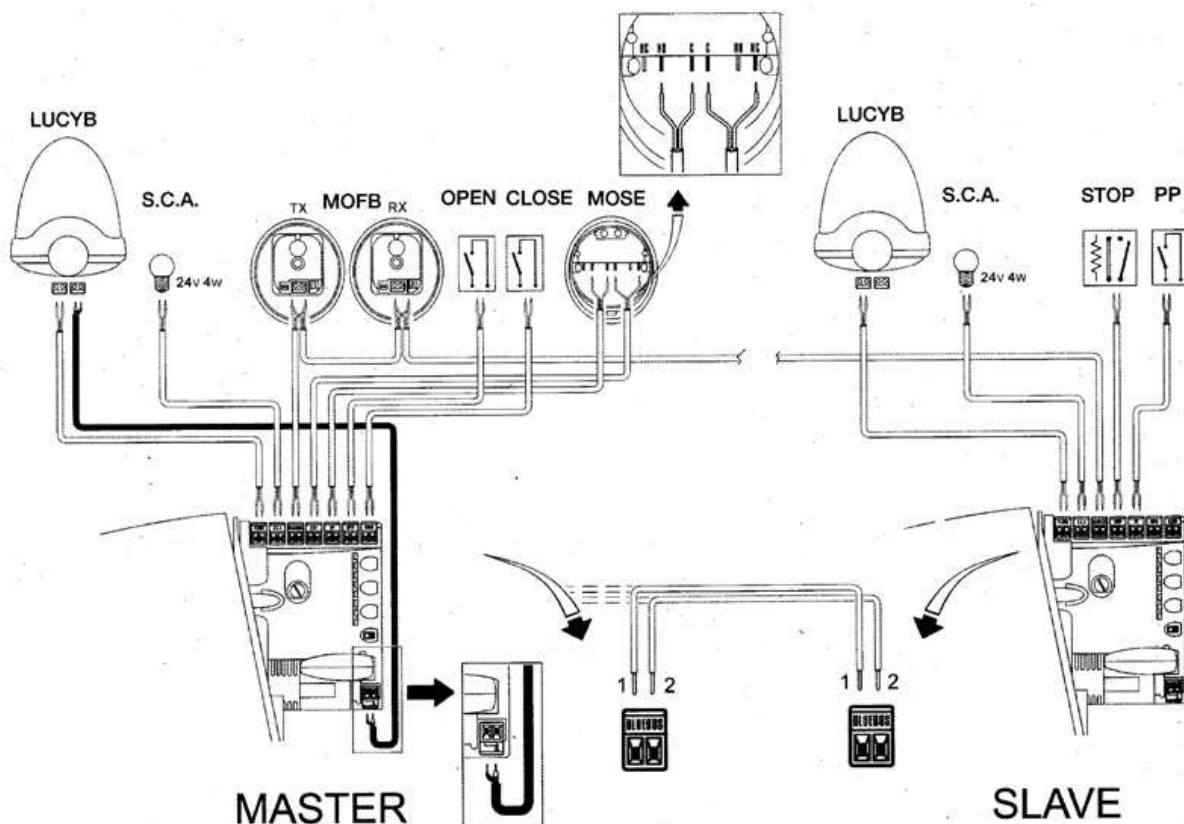
2. Állítsuk be mindkét motoron a forgásirányt.
3. Adjunk feszültséget a motorokra.
4. A rajz szerint jobb oldali motort programozzuk SLAVE módba.
5. Végezzük el a BUS-os eszközök felismertetését a SLAVE motoron.
6. Végezzük le a BUS-os eszközök felismertetését a MASTER motoron,
7. Indítsuk el a az automatikus végállás keresés funkciót a MASTER motoron.

A kiegészítőket (infra, villogó, stb.) CSAK a rajz szerint lehet a MASTER ill. SLAVE egységekhez csatlakoztatni!

A rádióvevőt a MASTER motorba kell bedugni.

A MASTER motor programozása felül írja a SLAVE motor azonos beállításait, kivéve az alábbiakat:

1. Első programozási szinten:
 - 1.1. STAND BY üzemmód
 - 1.2. PEAK funkció
 - 1.3. SLAVE MODE funkció
2. Második programozási szinten:
 - 2.1. MOTOR sebesség
 - 2.2. OPEN GATE INDICATOR OUTPUT
 - 2.3. MOTOR erő
 - 2.4. HIBA lista



A BERENDEZÉST SZAKEMBERREL KELL FELSZERELTETNI!